

# Scania delårsrapport januari–september 2013

## Sammanfattning av de första nio månaderna 2013

- Rörelseresultatet sjönk till MSEK 5 939 (6 135), resultatet per aktie till 5,30 (5,94) kronor
- Nettoomsättningen steg med 8 procent till MSEK 61 864 (57 261)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 1 362 (2 176) för Fordon och Tjänster

## Kommentar av VD Martin Lundstedt:

"Scanias resultat för de första nio månaderna 2013 sjönk till MSEK 5 939. Högre fordonsvolymerna samt bättre kapacitetsutnyttjande hade en positiv effekt. Den starkare kronan påverkade negativt och resultatet drogs också ned av betydande priskonkurrens. Ordergång för lastbilar i Europa fortsatte att förbättras under tredje kvartalet. Efterfrågan har fått stöd av kunder som investerar i Euro 5-fordon före årsskiftet, då övergången till Euro 6 sker. Det finns också ett ersättningsbehov. Scania har en stark position med ett brett motorprogram och lanseringen av andra generationens Euro 6-motorer. Marknadsandelen i Europa har ökat under perioden, bland annat tack vare den ledande positionen inom Euro 6. Även i Latinamerika har Scania tagit marknadsandelar. Ordergången i Latinamerika låg kvar på en god nivå men minskade något jämfört med de föregående kvartalens höga nivå. Ordergång-

en för bussar sjönk, relaterat till Latinamerika och Asien. För motorer förbättrades ordergången i Europa jämfört med det andra kvartalet, drivet av investeringar inför övergången till ny emissionsstandard 2014. Scania fortsätter det långsiktiga arbetet med att öka marknadsandelen inom service. Serviceintäkterna steg med 9 procent i lokal valuta under det tredje kvartalet. Den dagliga produktions-takten har höjts i Europa och Scania har samtidigt ökat flexibiliteten vid produktionsenheterna. Det finns goda tillväxtpotentialer och arbetet med att bygga ut den tekniska produktionskapaciteten mot 120 000 fordon fortsätter. För att stärka konkurrenskraften är aktivitetsnivån avseende utvecklingsprojekt fortsatt hög samtidigt som Scania utökar försäljnings- och serviceorganisationen på tillväxtmarknader."

## Finansiell översikt

	9 mån 2013			Kv 3			
	2013	2012	Förändring i %	2013	2012	Förändring i %	
<b>Lastbilar och bussar, antal</b>							
Ordergång	65 160	52 320	25	21 809	16 925	29	
Leveranser	56 224	46 879	20	18 244	14 847	23	
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	7 131	61 864	57 261	8	19 725	17 923	10
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	626	5 428	5 702	-5	1 759	1 758	0
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	59	511	433	18	209	120	74
Rörelseresultat, MSEK	685	5 939	6 135	-3	1 968	1 878	5
Resultat före skatt, MSEK	683	5 925	6 156	-4	2 011	1 881	7
Periodens resultat, MSEK	488	4 233	4 750	-11	1 462	1 501	-3
Rörelsemarginal, %	9,6	10,7		10,0	10,5		
Avkastning på eget kapital, %	17,6	20,2					
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	21,0	25,2					
Resultat per aktie, SEK	0,61	5,30	5,94	-11	1,83	1,88	-3
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	157	1 362	2 176	-37	618	407	52
<b>Antal aktier: 800 miljoner</b>							

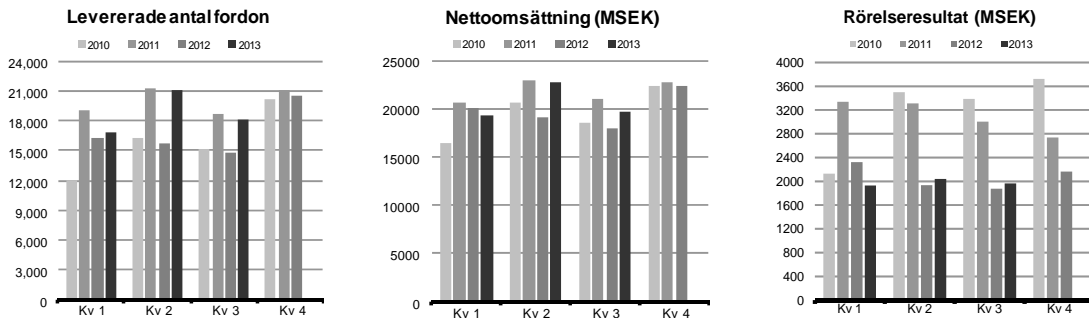
\* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 8,676 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Denna rapport finns även på [www.scania.com/se](http://www.scania.com/se)

## Affärsöversikt



### Försäljningsutveckling

De totala leveranserna ökade under de första nio månaderna 2013 med 20 procent till 56 224 (46 879) fordon jämfört med samma period 2012. Nettoomsättningen steg med 8 procent till MSEK 61 864 (57 261). Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 6 procent.

Orderingången steg med 25 procent till 65 160 (52 320) fordon, jämfört med de första nio månaderna 2012.

Under tredje kvartalet ökade leveranserna med 23 procent till 18 244 (14 847) fordon och nettoomsättningen steg till MSEK 19 725 (17 923), en uppgång på 10 procent. Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 5 procent. Orderingången steg med 29 procent till 21 809 (16 925) fordon.

### Stark position inför Euro 6-övergången

I mars presenterade Scania en ny serie lastbilar, Scania Streamline, som med förfinad teknik och nya lösningar gör det möjligt att minska bränsleförbrukningen med upp till 8 procent. Lastbilarna har en ny aerodynamisk formgivning och en ny version av det automatiserade växlingssystemet Scania Opticruise. Scania utökade också motorprogrammet med andra generationens Euro 6-motorer, vilka har en lägre bränsleförbrukning jämfört med motsvarande Euro 5-motorer. Scania kan erbjuda ett brett alternativ av Euro 6-motorer samt har omfattande erfarenheter, då leveranser till kund inleddes redan under slutet av 2011. Sammantaget har Scania en stark position inför övergången till Euro 6.

### Höjning av produktionstakten och stärkt flexibilitet

Tack vare den högre orderingången höjdes den dagliga produktionstakten vid de europeiska produktionsenheterna under tredje kvartalet och i inledningen av det fjärde kvartalet. Produktionstakten i Latinamerika låg kvar på en hög nivå. Produktionsvolymerna var lägre under det tredje kvartalet jämfört med årets andra kvartal beroende på säsongsuppehåll vid produktionsenheterna. I Europa har flexibiliteten stärkts med en ökad andel anställda från bemanningsföretag. Scania har påbörjat utbyggnaden av den tekniska kapaciteten till 120 000 fordon från 100 000 idag, vilket innebär en investering på cirka 1,5 miljarder kronor över en treårsperiod.

## Lastbilsmarknaden

### Orderingång

Scanias orderingång under de första nio månaderna 2013 uppgick till 59 405 (47 708) lastbilar, en uppgång med 25 procent jämfört med samma period 2012. Under tredje kvartalet ökade orderingången med 33 procent till 20 475 (15 437) lastbilar. Orderingången var något lägre jämfört med andra kvartalet 2013.

Orderingången i Europa förbättrades markant, också jämfört med årets andra kvartal trots att det tredje kvartalet normalt är säsongsmässigt svagare. Jämfört med andra kvartalet steg orderingången på flera marknader, bland annat i Tyskland, Frankrike och Polen, medan den sjönk betydligt från en hög nivå i Storbritannien.

Uppgången var 84 procent till 11 267 (6 136) enheter jämfört med tredje kvartalet ifjol. Efterfrågan har fått stöd av kunder som investerar i Euro 5-fordon före årsskiftet, enligt Scantias bedömning. Det finns också ett ersättningsbehov mot bakgrund av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren. Emissionsstandarden Euro 6 införs den 31 december 2013 inom EU. På grund av betydligt mer avancerad teknik har lastbilar med Euro 6-motorer ett högre försäljningspris jämfört med motsvarande Euro 5-fordon.

Orderingången i Brasilien och Argentina minskade jämfört med årets andra kvartal men låg kvar på en god nivå. Jämfört med tredje kvartalet 2012 minskade orderingången i Latinamerika med 17 procent till 4 131 (5 003) lastbilar. Investeringar i nya fordon fortsatte att subventioneras i Brasilien och Argentina under tredje kvartalet. Även under fjärde kvartalet kommer det att finnas tillgång till subventionerad finansiering.

Orderingången i Eurasien var stabil jämfört med föregående kvartal och i Ryssland var orderingången fortsatt på en god nivå. Totalt uppgick orderingången till 1 611 (1 743) lastbilar i Eurasien. I Asien steg orderingången både jämfört med andra kvartalet och jämfört med tredje kvartalet ifjol. Uppgången var 56 procent till 2 540 (1 629) enheter jämfört med tredje kvartalet ifjol, med en uppgång i Mellanöstern från en låg nivå.

I Afrika minskade orderingången i Sydafrika något jämfört med årets andra kvartal medan den steg jämfört med tredje kvartalet ifjol. I Oceanien var orderingången i Australien stabil. Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången oförändrad på 926 (926) enheter, jämfört med tredje kvartalet ifjol.

#### Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar ökade med 22 procent till totalt 51 362 (42 232) enheter under de första nio månaderna jämfört med samma period 2012. Under tredje kvartalet ökade leveranserna med 26 procent till 16 447 (13 036) lastbilar. I Europa steg leveranserna med 18 procent till 6 864 (5 835) jämfört med tredje kvartalet 2012. I Eurasien var leveranserna i princip oförändrade 1 610 (1 607) lastbilar.

I Latinamerika steg leveranserna med 63 procent till 5 512 (3 388) enheter jämfört med tredje kvartalet 2012, drivet av Brasilien. I Asien ökade leveranserna med 6 procent jämfört med tredje kvartalet ifjol till 1 541 (1 460) lastbilar.

#### Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 15 procent till MSEK 40 079 (34 708) under de första nio månaderna och under tredje kvartalet steg omsättningen med 22 procent till MSEK 12 511 (10 291).

#### Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz minskade med 7 procent till cirka 155 900 enheter under de första nio månaderna 2013. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 22 000 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 14,1 (13,0) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2013	9 mån 2012	Föränd- ring i %	9 mån 2013	9 mån 2012	Föränd- ring i %
Europa	29 271	21 225	38	21 076	19 324	9
Eurasien	5 049	5 478	-8	4 556	4 430	3
Amerika*	15 673	11 525	36	17 641	9 919	78
Asien	6 557	7 027	-7	5 492	6 339	-13
Afrika och Oceanien	2 855	2 453	16	2 597	2 220	17
Totalt	59 405	47 708	25	51 362	42 232	22

\*Avser Latinamerika

## Bussmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar förbättrades under de första nio månaderna 2013 och Scania erhöll större order i Ryssland, Malaysia och Taiwan under första halvåret. Under tredje kvartalet backade orderingången jämfört med de föregående kvartalen, bland annat i Asien och Latinamerika.

Scanias orderingång för bussar ökade totalt sett med 25 procent till 5 755 (4 612) enheter under de första nio månaderna 2013 jämfört med samma period 2012. Under tredje kvartalet var orderingången ned med 10 procent till 1 334 (1 488) enheter jämfört med motsvarande kvartal ifjol. I Europa uppgick orderingången till 187 enheter (193).

Jämfört med tredje kvartalet ifjol sjönk orderingången med 46 procent i Latinamerika. Nedgången var främst relaterad till Mexico.

I Asien minskade orderingången till 268 (306) bussar jämfört med tredje kvartalet 2012, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern och Hong Kong. Orderingången i Afrika och Oceanien steg med 20 procent med uppgång i Sydafrika och Nya Zeeland.

### Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 4 862 (4 647) enheter under de första nio månaderna 2013. Under tredje kvartalet var leveranserna i princip oförändrade på 1 797 (1 811) enheter jämfört med motsvarande period 2012. I Europa minskade leveranserna med 28 procent i jämförelse med tredje kvartalet 2012. I Latinamerika var leveranserna ned med 30 procent. I Asien ökade leveranserna med 19 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg med 12 procent under tredje kvartalet.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 16 procent till MSEK 4 546 (5 421) under de första nio månaderna 2013 och under tredje kvartalet minskade omsättningen med 20 procent till MSEK 1 689 (2 116).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2013	9 mån 2012	Föränd- ring i %	9 mån 2013	9 mån 2012	Föränd- ring i %
Europa	784	684	15	722	1 045	-31
Eurasien	780	153	-	649	142	-
Amerika*	2 097	2 339	-10	2 029	1 879	8
Asien	1 372	953	44	908	1 027	-12
Afrika och Oceanien	722	483	49	554	554	0
<b>Totalt</b>	<b>5 755</b>	<b>4 612</b>	<b>25</b>	<b>4 862</b>	<b>4 647</b>	<b>5</b>

\*Avser Latinamerika

## Engines

I april stärkte Scania samarbetet med amerikanska Terex som tillverkar anläggningsmaskiner. Terex Construction valde Scanias 16-liters industri-V8 som kraftkälla i deras dumper TR60. Motorn på 700 hk uppfyller US Tier 4i och EU Stage IIIB och har ett maximalt vridmoment på 3 183 Nm. Dumpern är avsedd för transporter på upp till 55 ton i svår terräng.

### Orderingång

Totalt sett steg orderingången för motorer med 5 procent till 5 471 (5 192) enheter under de första nio månaderna 2013. Jämfört med tredje kvartalet 2012 var orderingången 56 procent högre på 1 849 (1 184) enheter. Orderingången fick stöd från kunder som investerar före årsskiftet då nya emissionsstandarder (Stage IV/Tier4 Final) träder ikraft.

### Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 15 procent till 4 635 (5 461) enheter under de första nio månaderna. Under tredje kvartalet sjönk leveranserna med 6 procent till 1 565 (1 665) motorer. Nedgången var hänförlig till Europa.

## Nettoomsättning

För de första nio månaderna 2013 minskade omsättningen till MSEK 772 (949). Under tredje kvartalet sjönk omsättningen med 11 procent till MSEK 252 (283).

## Tjänster

### Högre volymer och negativa valutaeffekter

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 12 988 (12 760) under de första nio månaderna 2013. Valuta påverkade negativt medan fler verkstadstimmar och reservdelar samt något högre priser påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 7 procent.

I Europa steg serviceintäkterna något till MSEK 8 743 (8 625) jämfört med de första nio månaderna 2012. I Latinamerika steg intäkterna med 3 procent till MSEK 1 931 (1 881) och Asien var 6 procent högre än föregående år, på MSEK 991 (937). I Afrika och Oceanien minskade serviceintäkterna med 4 procent till MSEK 844 (879) medan de ökade med 9 procent i Eurasien till MSEK 479 (438) jämfört med de första nio månaderna 2012.

Under tredje kvartalet ökade serviceintäkterna med 6 procent till MSEK 4 358 (4 112). I lokala valutor steg intäkterna med 9 procent med högre volymer av verkstadstimmar och reservdelar och något högre priser.

## Resultat

### Fordon och tjänster

#### Första nio månaderna 2013

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 428 (5 702) under de första nio månaderna 2013. Negativa valutaeffekter såväl som en betydande priskonkurrens hade en negativ effekt på marginalerna. Scania betalar en så kallad skrotningspremie (utilisation fee) per såld lastbil i Ryssland, vilket belastade resultatet under de första nio månaderna. Jämfört med de första nio månaderna 2012 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 1 435.

Högre fordonsleveranser och ett förbättrat kapacitetsutnyttjande vid produktionsanläggningarna i Latinamerika hade en positiv effekt.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 4 193 (3 858). Efter justering för aktivering med MSEK 772 (531) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 209 (167) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 3 630 (3 494).

#### Tredje kvartalet 2013

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 759 (1 758) under tredje kvartalet 2013. Högre fordonsleveranser, högre servicevolymer och ett förbättrat kapacitetsutnyttjande vid produktionsanläggningarna i Latinamerika hade en positiv effekt. Jämfört med det tredje kvartalet 2012 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 425. Även skrotningspremien i Ryssland hade en viss negativ effekt i det tredje kvartalet.

Försäljningskostnaderna påverkades av ett bötesbelopp om MSEK 100, relaterat till ett preliminärt beslut av den sydkoreanska konkurrensmyndigheten Korea Fair Trade Commission (KFTC). KFTC gör gällande att aktörerna på den sydkoreanska marknaden för kommersiella fordon har utbytt information på ett konkurrenshämmande sätt.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 396 (1 137). Efter justering för aktivering av MSEK 284 (241) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 56 (62) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 168 (958).

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2013 till 45,9 miljarder kronor, vilket var 0,9 miljarder högre jämfört med utgången av 2012. I lokala valutor ökade portföljen med 2,0 miljarder kronor, motsvarande 4 procent.

### Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 32 (39) procent under de första nio månaderna 2013 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Minskningen var huvudsakligen hänförlig till förändringar i marknadsmixen.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 511 (433) under de första nio månaderna 2013, jämfört med motsvarande period ifjol. Högre marginaler och en större portfölj påverkade resultatet positivt. Under tredje kvartalet uppgick rörelseresultatet till 209 (120). Kostnaderna för osäkra fordringar minskade under kvartalet.

## Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första de första nio månaderna uppgick till MSEK 5 939 (6 135). Rörelsemarginalen uppgick till 9,6 (10,7) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -14 (21). Räntenettet uppgick till MSEK -42 (160). Räntenettet påverkades negativt av lägre räntemarginal och en lägre genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster jämfört med föregående år. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK 28 (-139). I dessa ingick MSEK 63 (-101) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 692 (1 406) vilket motsvarade 28,6 (22,8) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 4 233 (4 750) motsvarande en nettomarginal på 6,8 (8,3) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 5,30 (5,94).

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 362 (2 176) under de första nio månaderna 2013. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 389 och påverkades negativt av en inlösen av cirka MSEK 800 relaterat till PRI-skulden under det första kvartalet.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 3 876 (2 839) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 772 (531). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av det tredje kvartalet 2013 till MSEK 6 970 jämfört med en nettokassa om 9 361 MSEK vid utgången av 2012.

### Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -1 308 (-1 920) under de första nio månaderna 2013 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med utdelningen till aktieägarna och det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 2,8 miljarder kronor jämfört med utgången av 2012.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 31 (50) under de första nio månaderna 2013.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2013 till 40 739 jämfört med 38 580 vid motsvarande tidpunkt 2012.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2012 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av det tredje kvartalet 2013 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till cirka 9,1 miljarder kronor jämfört med 8,6 miljarder vid utgången av 2012.

#### b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

## Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar som tillämpats från och med 1 januari 2013 är följande:

*Ändringar i IAS 19 Ersättningar till anställda* – Scania tillämpar sedan tidigare metoden för beräkning av pensionsskulden enligt ändringarna i IAS 19, förutom att avkastningen på förvaltningstillgångarna ska beräknas utifrån samma diskonteringsränta som för pensionsskulden istället för uppskattad avkastning. Eftersom förvaltningstillgångarnas relativa storlek är liten, har standarden inte haft någon väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna, förutom gällande särskild löneskatt som numera är inkluderat i pensionsavsättningen. Ändringen innebär i delårsrapporten att MSEK 315 flyttas från Övriga avsättningar till Avsatt till pensioner per 30 september 2013 (ändring av fjolårets perioder: per 31 dec 2012 MSEK 554; 30 sep 2012 MSEK 378; 30 jun 2012 MSEK 380 och 31 mar 2012 MSEK 378).

*IFRS 13 Värdering till verkligt värde* – standarden har införts för att skapa en enhetlig definition av verkligt värde och en enhetlig värderingsmetodik för mätning av verkligt värde. Nya upplysningskrav tillkommer också. Förändringen har inneburit att Scania numera även inkluderar en kreditriskkomponent vid värdering av derivaten, som inte har haft någon väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

*Ändringar i IAS 1 Utformning av finansiella rapporter* – innebär nya upplysningskrav av komponenter redovisade inom övrigt totalresultat på poster som kommer att omklassificeras till årets resultat och vilka som aldrig kommer att omklassificeras till årets resultat.

*Ändringar i IFRS 7 Finansiella instrument: Upplysningar.* Ändringen avser nya upplysningskrav för kvittning av finansiella tillgångar och skulder.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder oförändrade från dem som tillämpades i 2012 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

## Utdelning

Vid årsstämman den 3 maj 2013 beslutades om en utdelning om 4,75 (5,00) kronor per aktie för verksamhetsåret 2012. Totalt MSEK 3 800 överfördes till aktieägarna.

Södertälje, 23 oktober 2013

Martin Lundstedt  
VD och koncernchef



## Ekonomisk information från Scania

### Denna delårsrapport och kalender

Denna delårsrapport presenteras vid en press- och analytikerkonferens på Moderna Museet i Stockholm den 23 oktober 2013 kl. 11.00. Det hålls även en telefonkonferens kl. 13.00. Information om deltagande finns på [www.scania.com/se](http://www.scania.com/se).

#### Kalender 2014

- 29 januari Bokslutskommuniké januari-december 2013
- Vecka 12 Publicering av årsredovisning 2013 på [www.scania.com](http://www.scania.com)
- 25 april Delårsrapport januari-mars 2014
- 18 juli Delårsrapport januari-juni 2014
- 22 oktober Delårsrapport januari-september 2014

#### Framåtriktad information

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I delårsrapporten för de första sex månaderna 2013, uppgavs följande:

”Scanias orderingång i Europa fortsatte att förbättras under andra kvartalet. Det ekonomiska klimatet är fortsatt osäkert men det finns ett ersättningsbehov och efterfrågan får också stöd av kunder som investerar i Euro 5-fordon före årsskiftet, då övergången till Euro 6 sker. Marknadsandelen i Europa har ökat, bland annat tack vare den ledande positionen inom Euro 6. Även i Latinamerika har Scania tagit marknadsandelar och orderingången i Brasilien och Argentina låg kvar på en hög nivå. Tack vare den högre orderingången kommer den dagliga produktionstakten vid de europeiska produktionsenheterna att öka under det tredje kvartalet för att bibehålla korta leveranstider. Ytterligare höjning planeras vid inledningen av det fjärde kvartalet. Produktionstakten i Latinamerika var mycket hög under andra kvartalet.”

#### Kontaktpersoner

Per Hillström  
Investor Relations  
Tel. +46 8 553 502 26  
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg  
Corporate Relations  
Tel. +46 8 553 835 57  
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 23 oktober 2013 kl. 09:30 (CET).

## Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3		Helår 2012	okt 12 - sep 13
	MEUR*	2013	2012		2013	2012		
<b>Fordon och tjänster</b>								
Nettoomsättning	7 131	<b>61 864</b>	57 261	8	<b>19 725</b>	17 923	79 603	84 206
Kostnad för sålda varor	-5 353	<b>-46 438</b>	-41 901	11	<b>-14 720</b>	-13 213	-58 927	-63 464
<b>Bruttoresultat</b>	<b>1 778</b>	<b>15 426</b>	15 360	0	<b>5 005</b>	4 710	20 676	20 742
Forsknings- och utvecklingskostnader	-417	<b>-3 630</b>	-3 494	4	<b>-1 168</b>	-958	-4 681	-4 817
Försäljningskostnader	-646	<b>-5 603</b>	-5 363	4	<b>-1 841</b>	-1 736	-7 286	-7 526
Administrationskostnader	-90	<b>-778</b>	-817	-5	<b>-241</b>	-254	-1 042	-1 003
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	<b>13</b>	16	-19	<b>4</b>	-4	27	24
<b>Rörelseresultat, Fordon och tjänster</b>	<b>626</b>	<b>5 428</b>	5 702	-5	<b>1 759</b>	1 758	7 694	7 420
<b>Financial Services</b>								
Ränte- och hyresintäkter	383	<b>3 320</b>	3 452	-4	<b>1 118</b>	1 118	4 576	4 444
Kostnader för räntor och avskrivningar	-250	<b>-2 165</b>	-2 360	-8	<b>-724</b>	-760	-3 095	-2 900
Ränteöverskott	133	<b>1 155</b>	1 092	6	<b>394</b>	358	1 481	1 544
Andra intäkter och kostnader	9	<b>75</b>	32	134	<b>43</b>	5	65	108
<b>Bruttoresultat</b>	<b>142</b>	<b>1 230</b>	1 124	9	<b>437</b>	363	1 546	1 652
Försäljnings- och administrationskostnader	-58	<b>-506</b>	-480	5	<b>-164</b>	-153	-650	-676
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-25	<b>-213</b>	-211	1	<b>-64</b>	-90	-290	-292
<b>Rörelseresultat, Financial Services</b>	<b>59</b>	<b>511</b>	433	18	<b>209</b>	120	606	684
<b>Rörelseresultat</b>	<b>685</b>	<b>5 939</b>	6 135	-3	<b>1 968</b>	1 878	8 300	8 104
Ränteintäkter och räntekostnader	-5	<b>-42</b>	160	-126	<b>-7</b>	33	133	-69
Övriga finansiella intäkter och kostnader	3	<b>28</b>	-139	-120	<b>50</b>	-30	-152	15
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>-2</b>	<b>-14</b>	21	-167	<b>43</b>	3	-19	-54
<b>Resultat före skatt</b>	<b>683</b>	<b>5 925</b>	6 156	-4	<b>2 011</b>	1 881	8 281	8 050
Skatt	-195	<b>-1 692</b>	-1 406	20	<b>-549</b>	-380	-1 641	-1 927
<b>Periodens resultat</b>	<b>488</b>	<b>4 233</b>	4 750	-11	<b>1 462</b>	1 501	6 640	6 123
<b>Övrigt totalresultat</b>								
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>								
Omräkningsdifferenser	-113	<b>-980</b>	-1 266		<b>-685</b>	-653	-1 178	-892
Kassaflödessäkringar								
periodens värdeförändring	0	<b>0</b>	2		<b>0</b>	1	2	0
omklassificerat till rörelseresultatet	0	<b>-1</b>	3		<b>0</b>	-1	3	-1
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	-2	<b>-16</b>	-30		<b>-14</b>	-28	-17	-3
	<b>-115</b>	<b>-997</b>	-1 291		<b>-699</b>	-681	-1 190	-896
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>								
pensioner <sup>3)</sup>	113	<b>974</b>	-333		<b>972</b>	-333	-1 243	64
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	-25	<b>-214</b>	112		<b>-214</b>	112	216	-110
	<b>88</b>	<b>760</b>	-221		<b>758</b>	-221	-1 027	-46
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	<b>-27</b>	<b>-237</b>	-1 512		<b>59</b>	-902	-2 217	-942
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>461</b>	<b>3 996</b>	3 238		<b>1 521</b>	599	4 423	5 181
Periodens resultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	488	<b>4 238</b>	4 753		<b>1 462</b>	1 504	6 646	6 131
Innehav utan bestämmande inflytande	-1	<b>-5</b>	-3		<b>0</b>	-3	-6	-8
Periodens totalresultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	461	<b>4 000</b>	3 238		<b>1 523</b>	599	4 431	5 193
Innehav utan bestämmande inflytande	0	<b>-4</b>	0		<b>-2</b>	0	-8	-12
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-246	<b>-2 132</b>	-2 001		<b>-695</b>	-690	-2 698	-2 829
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) <sup>1)</sup>		<b>5,30</b>	5,94		<b>1,83</b>	1,88	8,31	7,67
Avkastning på eget kapital, i procent <sup>1) 2)</sup>		<b>17,6</b>	20,2				19,2	
Rörelsemarginal, i procent		<b>9,6</b>	10,7		<b>10,0</b>	10,5	10,4	9,29

<sup>1)</sup> Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

<sup>2)</sup> Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

<sup>3)</sup> Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionskulden har ändrats till 4,25% per 30 september.

\* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 8,6757 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3		Helår 2012	okt 12 - sep 13
	MEUR	2013	2012		2013	2012		
<b>Nettoomsättning</b>								
Lastbilar	4 620	<b>40 079</b>	34 708	15	<b>12 511</b>	10 291	49 580	54 951
Bussar *	524	<b>4 546</b>	5 421	-16	<b>1 689</b>	2 116	7 196	6 321
Engines	89	<b>772</b>	949	-19	<b>252</b>	283	1 245	1 068
Serviceprodukter	1 497	<b>12 988</b>	12 760	2	<b>4 358</b>	4 112	17 092	17 320
Begagnade fordon	416	<b>3 618</b>	3 300	10	<b>1 290</b>	1 066	4 492	4 810
Övrigt	183	<b>1 584</b>	1 278	24	<b>393</b>	266	1 892	2 198
Summa leveransvärde	7 329	<b>63 587</b>	58 416	9	<b>20 493</b>	18 134	81 497	86 668
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-198	<b>-1 723</b>	-1 155	49	<b>-768</b>	-211	-1 894	-2 462
Nettoomsättning	7 131	<b>61 864</b>	57 261	8	<b>19 725</b>	17 923	79 603	84 206

### Nettoomsättning <sup>2)</sup>

Europa	3 473	<b>30 130</b>	30 454	-1	<b>9 646</b>	9 406	41 714	41 390
Eurasien	503	<b>4 363</b>	4 007	9	<b>1 617</b>	1 396	5 972	6 328
Amerika **	2 019	<b>17 514</b>	12 550	40	<b>5 293</b>	4 209	18 391	23 355
Asien	651	<b>5 650</b>	6 077	-7	<b>1 779</b>	1 556	7 843	7 416
Afrika och Oceanien	485	<b>4 207</b>	4 173	1	<b>1 390</b>	1 356	5 683	5 717
Nettoomsättning	7 131	<b>61 864</b>	57 261	8	<b>19 725</b>	17 923	79 603	84 206

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	<b>51 362</b>	42 232	22	<b>16 447</b>	13 036	61 051	70 181
Bussar*	<b>4 862</b>	4 647	5	<b>1 797</b>	1 811	6 350	6 565
Engines	<b>4 635</b>	5 461	-15	<b>1 565</b>	1 665	7 063	6 237

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika

## Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013				2012			
	MEUR	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Fordon och tjänster</b>								
Nettoomsättning	2 274	<b>19 725</b>	22 798	19 341	22 342	17 923	19 211	20 127
Kostnad för sålda varor	-1 697	<b>-14 720</b>	-17 287	-14 431	-17 026	-13 213	-14 012	-14 676
<b>Bruttoresultat</b>	<b>577</b>	<b>5 005</b>	5 511	4 910	5 316	4 710	5 199	5 451
Forsknings- och utvecklingskostnader	-134	<b>-1 168</b>	-1 355	-1 107	-1 187	-958	-1 313	-1 223
Försäljningskostnader	-212	<b>-1 841</b>	-2 004	-1 758	-1 923	-1 736	-1 897	-1 730
Administrationskostnader	-28	<b>-241</b>	-269	-268	-225	-254	-250	-313
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	<b>4</b>	8	1	11	-4	13	7
<b>Rörelseresultat, Fordon och tjänster</b>	<b>203</b>	<b>1 759</b>	1 891	1 778	1 992	1 758	1 752	2 192
<b>Financial Services</b>								
Ränte- och hyresintäkter	129	<b>1 118</b>	1 106	1 096	1 124	1 118	1 180	1 154
Kostnader för räntor och avskrivningar	-83	<b>-724</b>	-719	-722	-735	-760	-805	-795
Ränteöverskott	46	<b>394</b>	387	374	389	358	375	359
Andra intäkter och kostnader	4	<b>43</b>	7	25	33	5	14	13
<b>Bruttoresultat</b>	<b>50</b>	<b>437</b>	394	399	422	363	389	372
Försäljnings- och administrationskostnader	-19	<b>-164</b>	-173	-169	-170	-153	-165	-162
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-7	<b>-64</b>	-74	-75	-79	-90	-42	-79
<b>Rörelseresultat, Financial Services</b>	<b>24</b>	<b>209</b>	147	155	173	120	182	131
<b>Rörelseresultat</b>	<b>227</b>	<b>1 968</b>	2 038	1 933	2 165	1 878	1 934	2 323
Ränteintäkter och räntekostnader	-1	<b>-7</b>	-27	-8	-27	33	37	90
Övriga finansiella intäkter och kostnader	6	<b>50</b>	-15	-7	-13	-30	-91	-18
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	-42	-15	-40	3	-54	72
Resultat före skatt	232	<b>2 011</b>	1 996	1 918	2 125	1 881	1 880	2 395
Skatt	-63	<b>-549</b>	-623	-520	-235	-380	-425	-601
<b>Periodens resultat</b>	<b>169</b>	<b>1 462</b>	1 373	1 398	1 890	1 501	1 455	1 794
Resultat per aktie, SEK *		<b>1,83</b>	1,72	1,75	2,37	1,88	1,82	2,24
Rörelsemarginal, i procent		<b>10,0</b>	8,9	10,0	9,7	10,5	10,1	11,5

\* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013				2012			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
<b>Fordon och tjänster</b>								
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	431	<b>3 738</b>	3 529	3 332	3 138	2 830	2 688	2 597
Materiella anläggningstillgångar	2 450	<b>21 259</b>	21 099	20 616	20 594	20 083	20 190	20 248
Uthyrningstillgångar	712	<b>6 178</b>	6 132	5 780	5 992	5 447	5 528	5 162
Aktier och andelar	55	<b>477</b>	492	487	491	481	514	481
Räntebärande fordringar	0	<b>2</b>	0	0	8	65	154	207
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	300	<b>2 607</b>	2 571	2 757	2 565	2 590	2 547	2 469
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	1 764	<b>15 305</b>	15 246	15 246	14 235	14 974	15 283	14 447
Räntebärande fordringar	10	<b>86</b>	95	102	93	178	159	173
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 174	<b>10 186</b>	10 679	10 134	9 684	9 341	9 127	8 960
Kortfristiga placeringar	8	<b>59</b>	46	47	129	143	454	142
Likvida medel	1 075	<b>9 330</b>	11 053	12 586	11 561	9 347	7 636	14 578
<b>Summa tillgångar</b>	<b>7 979</b>	<b>69 227</b>	<b>70 942</b>	<b>71 087</b>	<b>68 490</b>	<b>65 479</b>	<b>64 280</b>	<b>69 464</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
<b>Eget kapital</b>								
Scanias aktieägare	3 472	<b>30 120</b>	28 631	31 129	30 133	29 152	28 479	31 502
Innehav utan bestämmande inflytande	6	<b>58</b>	60	61	62	63	70	1
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>3 478</b>	<b>30 178</b>	<b>28 691</b>	<b>31 190</b>	<b>30 195</b>	<b>29 215</b>	<b>28 549</b>	<b>31 503</b>
<b>Räntebärande skulder</b>	<b>328</b>	<b>2 846</b>	<b>5 076</b>	<b>3 479</b>	<b>2 477</b>	<b>1 148</b>	<b>242</b>	<b>2 688</b>
<b>Långfristiga skulder</b>								
Avsatt till pensioner	625	<b>5 425</b>	6 394	6 315	7 102	6 305	5 978	5 945
Övriga avsättningar	284	<b>2 465</b>	2 513	2 555	2 584	2 547	2 771	2 793
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	547	<b>4 741</b>	4 505	4 324	4 635	4 858	4 900	4 416
<b>Kortfristiga skulder</b>								
Avsättningar	208	<b>1 806</b>	1 866	1 808	1 643	1 594	1 607	1 630
Andra skulder <sup>5)</sup>	2 509	<b>21 766</b>	21 897	21 416	19 854	19 812	20 233	20 489
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>7 979</b>	<b>69 227</b>	<b>70 942</b>	<b>71 087</b>	<b>68 490</b>	<b>65 479</b>	<b>64 280</b>	<b>69 464</b>
<sup>1)</sup> Inklusivt uppskjuten skatt								
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkkringar	73	<b>633</b>	563	802	670	705	773	619
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkkringar	29	<b>255</b>	319	318	340	579	130	223
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkkringar	29	<b>249</b>	280	344	518	590	371	471
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkkringar	25	<b>212</b>	222	376	344	463	381	364
<b>Nettokassa (-), nettoskuld (+)</b> exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	<b>-803</b>	<b>-6 970</b>	<b>-6 403</b>	<b>-9 554</b>	<b>-9 361</b>	<b>-8 573</b>	<b>-7 999</b>	<b>-12 039</b>

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013				2012			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
<b>Financial Services</b>								
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella								
anläggningstillgångar	1	11	10	10	12	12	14	15
Materiella								
anläggningstillgångar	5	40	35	33	34	32	31	33
Uthyrningstillgångar	969	8 404	8 195	7 749	8 135	7 849	8 209	8 161
Finansiella fordringar	2 630	22 828	23 068	22 239	22 988	22 034	21 501	21 325
Andra fordringar <sup>1)</sup>	30	262	248	215	236	228	204	211
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Finansiella fordringar	1 692	14 679	14 597	14 000	13 914	12 889	13 367	13 251
Andra fordringar	82	710	757	724	1 037	779	945	925
Likvida medel	32	274	336	324	357	543	319	232
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 441</b>	<b>47 208</b>	<b>47 246</b>	<b>45 294</b>	<b>46 713</b>	<b>44 366</b>	<b>44 590</b>	<b>44 153</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
<b>Eget kapital</b>								
Scanias aktieägare	579	5 022	4 988	4 727	4 809	4 604	4 671	4 600
Totalt eget kapital	579	5 022	4 988	4 727	4 809	4 604	4 671	4 600
<b>Räntebärande skulder</b>	<b>4 641</b>	<b>40 260</b>	<b>40 482</b>	<b>38 748</b>	<b>39 974</b>	<b>37 689</b>	<b>37 976</b>	<b>37 681</b>
<b>Långfristiga skulder</b>								
Avsatt till pensioner	4	37	36	34	34	26	26	26
Övriga avsättningar	1	5	5	6	6	5	5	4
Andra skulder <sup>1)</sup>	67	589	598	566	605	616	607	608
<b>Kortfristiga skulder</b>								
Avsättningar	1	6	5	4	7	4	4	4
Andra skulder	148	1 289	1 132	1 209	1 278	1 422	1 301	1 230
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 441</b>	<b>47 208</b>	<b>47 246</b>	<b>45 294</b>	<b>46 713</b>	<b>44 366</b>	<b>44 590</b>	<b>44 153</b>

<sup>1)</sup> Inklusivt uppskjuten skatt

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013				2012			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
<b>Elimineringar</b>								
<b>Tillgångar</b>								
Uthyrningstillgångar	-164	-1 422	-1 421	-1 385	-1 466	-1 441	-1 521	-1 572
Andra kortfristiga fordringar	-53	-461	-506	-552	-605	-622	-500	-473
Kortfristiga placeringar	0	0	0	0	0	0	-299	0
<b>Summa tillgångar</b>	<b>-217</b>	<b>-1 883</b>	<b>-1 927</b>	<b>-1 937</b>	<b>-2 071</b>	<b>-2 063</b>	<b>-2 320</b>	<b>-2 045</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Räntebärande skulder	0	0	0	0	0	0	-299	0
Andra kortfristiga skulder	-217	-1 883	-1 927	-1 937	-2 071	-2 063	-2 021	-2 045
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>-217</b>	<b>-1 883</b>	<b>-1 927</b>	<b>-1 937</b>	<b>-2 071</b>	<b>-2 063</b>	<b>-2 320</b>	<b>-2 045</b>
<b>Scania-koncernen</b>								
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	432	3 749	3 539	3 342	3 150	2 842	2 702	2 612
Materiella anläggningstillgångar	2 455	21 299	21 134	20 649	20 628	20 115	20 221	20 281
Uthyrningstillgångar	1 517	13 160	12 906	12 144	12 661	11 855	12 216	11 751
Aktier och andelar	55	477	492	487	491	481	514	481
Räntebärande fordringar	2 630	22 830	23 068	22 239	22 996	22 099	21 655	21 532
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	330	2 869	2 819	2 972	2 801	2 818	2 751	2 680
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	1 764	15 305	15 246	15 246	14 235	14 974	15 283	14 447
Räntebärande fordringar	1 702	14 765	14 692	14 102	14 007	13 067	13 526	13 424
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 203	10 435	10 930	10 306	10 116	9 498	9 572	9 412
Kortfristiga placeringar	8	59	46	47	129	143	155	142
Likvida medel	1 107	9 604	11 389	12 910	11 918	9 890	7 955	14 810
<b>Summa tillgångar</b>	<b>13 203</b>	<b>114 552</b>	<b>116 261</b>	<b>114 444</b>	<b>113 132</b>	<b>107 782</b>	<b>106 550</b>	<b>111 572</b>
<b>Totalt eget kapital och skulder</b>								
<b>Eget kapital</b>								
Scanias aktieägare	4 051	35 142	33 619	35 856	34 942	33 756	33 150	36 102
Innehav utan bestämmande inflytande	6	58	60	61	62	63	70	1
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>4 057</b>	<b>35 200</b>	<b>33 679</b>	<b>35 917</b>	<b>35 004</b>	<b>33 819</b>	<b>33 220</b>	<b>36 103</b>
<b>Långfristiga skulder</b>								
Räntebärande skulder	3 673	31 867	32 812	30 148	26 146	22 392	20 825	23 219
Avsatt till pensioner	629	5 462	6 430	6 349	7 136	6 331	6 004	5 971
Övriga avsättningar	285	2 470	2 518	2 561	2 590	2 552	2 776	2 797
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	614	5 330	5 103	4 890	5 240	5 474	5 507	5 024
<b>Kortfristiga skulder</b>								
Räntebärande skulder	1 296	11 239	12 746	12 079	16 305	16 445	17 094	17 150
Avsättningar	209	1 812	1 871	1 812	1 650	1 598	1 611	1 634
Andra skulder <sup>5)</sup>	2 440	21 172	21 102	20 688	19 061	19 171	19 513	19 674
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>13 203</b>	<b>114 552</b>	<b>116 261</b>	<b>114 444</b>	<b>113 132</b>	<b>107 782</b>	<b>106 550</b>	<b>111 572</b>
<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt								
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar								
	73	633	563	802	670	705	773	619
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar								
	29	255	319	318	340	579	130	223
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar								
	29	249	280	344	518	590	371	471
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar								
	25	212	222	376	344	463	381	364
<b>Soliditet, i procent</b>		<b>30,7</b>	29,0	31,4	30,9	31,4	31,2	32,4

## Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår
	MEUR	2013	2012	2012
Eget kapital vid årets början	4 035	35 004	34 512	34 512
Periodens resultat	488	4 233	4 750	6 640
Övrigt totalresultat för perioden	-27	-237	-1 512	-2 217
Utdelning	-439	-3 800	-4 000	-4 000
Förändring innehav utan bestämmande inflytande <sup>1)</sup>	0	0	69	69
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>4 057</b>	<b>35 200</b>	<b>33 819</b>	<b>35 004</b>
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	4 051	35 142	33 756	34 942
Innehav utan bestämmande inflytande <sup>1)</sup>	6	58	63	62

<sup>1)</sup> Under andra kvartalet 2012 förvärvades 51% av distributören i Irak.

## Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår	okt 12 - sep 13
	MEUR	2013	2012	2012	
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	7 131	61 864	57 261	79 603	84 206
Intäkter från externa kunder, Financial Services	383	3 320	3 452	4 576	4 444
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-152	-1 317	-3 131	-1 728	86
<b>Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen</b>	<b>7 362</b>	<b>63 867</b>	<b>57 582</b>	<b>82 451</b>	<b>88 736</b>
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	626	5 428	5 702	7 694	7 420
Rörelseresultat, Financial Services	59	511	433	606	684
<b>Rörelseresultat, Scania-koncernen</b>	<b>685</b>	<b>5 939</b>	<b>6 135</b>	<b>8 300</b>	<b>8 104</b>



## Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			2013			2012			
	MEUR	2013	2012	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Den löpande verksamheten</b>										
Resultat före skatt	683	5 925	6 156	2 011	1 996	1 918	2 125	1 881	1 880	2 395
Icke kassaflödespåverkande poster	255	2 218	2 091	766	772	680	844	687	748	656
Betald skatt	-218	-1 894	-2 060	-508	-610	-776	-436	-437	-557	-1 066
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>										
<b>före förändring av rörelsekapital</b>	720	6 249	6 187	2 269	2 158	1 822	2 533	2 131	2 071	1 985
varav: Fordon och tjänster	649	5 627	5 699	2 028	1 982	1 617	2 339	1 942	1 872	1 885
Financial Services	71	622	488	241	176	205	194	189	199	100
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster <sup>1)</sup>	-45	-389	-684	-63	88	-414	126	-385	-923	624
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	675	5 860	5 503	2 206	2 246	1 408	2 659	1 746	1 148	2 609
<b>Investeringsverksamheten</b>										
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster <sup>1)</sup>	-447	-3 876	-2 839	-1 347	-1 330	-1 199	-1 616	-1 150	-943	-746
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-222	-1 930	-2 408	-657	-1 137	-136	-2 363	-836	-834	-738
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-669	-5 806	-5 247	-2 004	-2 467	-1 335	-3 979	-1 986	-1 777	-1 484
<b>Kassaflöde från Fordon och tjänster</b>	157	1 362	2 176	618	740	4	849	407	6	1 763
<b>Kassaflöde från Financial Services</b>	-151	-1 308	-1 920	-416	-961	69	-2 169	-647	-635	-638
<b>Finansieringsverksamheten</b>										
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	214	1 858	2 500	-1 757	2 698	917	3 412	2 349	-2 031	2 182
Utdelning	-438	-3 800	-4 000	-	-3 800	-	-	-	-4 000	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	-224	-1 942	-1 500	-1 757	-1 102	917	3 412	2 349	-6 031	2 182
<b>Årets kassaflöde</b>	-218	-1 888	-1 244	-1 555	-1 323	990	2 092	2 109	-6 660	3 307
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	1 374	11 918	11 648	11 389	12 910	11 918	9 890	7 955	14 810	11 648
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	-49	-426	-514	-230	-198	2	-64	-174	-195	-145
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	1 107	9 604	9 890	9 604	11 389	12 910	11 918	9 890	7 955	14 810

1) Nettoinvesteringar och förändring av rörelsekapitalet relaterade till uthyrning av fordon för det första kvartalet 2012 har justerats utan att ge någon påverkan på totala kassaflödet. Den negativa inverkan på nettoinvesteringar och den positiva effekten från förändringen i rörelsekapitalet har överskattats med MSEK 247. Denna ändring gjordes i junirapporteringen.

## Verkligt värde på finansiella instrument

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 076 (1 076). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 633 (705), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 255 (579), Andra långfristiga skulder om MSEK 249 (590) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 218 (466).

För finansiella instrument som redovisas till upplupet anskaffningsvärde lämnas upplysning om verkligt värde i tabellen nedan. För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 31 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2012

Koncernen, MSEK	30 september 2013		30 september 2012	
	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde
Långfristiga räntebärande fordringar	22 830	22 967	22 099	22 166
Kortfristiga räntebärande fordringar	14 765	14 793	13 067	13 145
Icke räntebärande kundfordringar <sup>2)</sup>	6 215	6 215	5 730	5 730
Kortfristiga placeringar och likvida medel	9 663	9 683	10 033	10 033
Andra långfristiga fordringar <sup>1)</sup>	1 062	1 062	1 145	1 145
Andra kortfristiga fordringar <sup>2)</sup>	288	288	595	595
<b>Summa tillgångar</b>	<b>54 823</b>	<b>55 008</b>	<b>52 669</b>	<b>52 814</b>
Långfristiga räntebärande skulder	31 867	32 313	22 392	22 571
Kortfristiga räntebärande skulder	11 239	11 217	16 445	16 576
Leverantörsskulder <sup>4)</sup>	8 982	8 982	8 136	8 136
Andra långfristiga skulder <sup>3)</sup>	249	249	590	590
Andra kortfristiga skulder <sup>4)</sup>	218	218	466	466
<b>Summa skulder</b>	<b>52 555</b>	<b>52 979</b>	<b>48 029</b>	<b>48 339</b>

<sup>1)</sup>Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra långfristiga fordringar MSEK 2 869 (2 818)

<sup>2)</sup>Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra kortfristiga fordringar MSEK 10 435 (9 498)

<sup>3)</sup>Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra långfristiga skulder MSEK 5 330 (5 474)

<sup>4)</sup>Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under Andra kortfristiga skulder MSEK 21 172 (19 171)

Finansiella tillgångar och skulder som har kvittats mot varandra består utav lånefordringar och låneskulder. Bruttobeloppen uppgår till MSEK 1 327 (1 897) respektive MSEK 1 285 (1 689). Det belopp som har kvittats från respektive belopp uppgår till MSEK 1 285 (1 689).

Finansiella tillgångar och skulder som kan kvittas mot varandra består av derivat som täcks av juridiskt bindande ramavtal om nettning. Redovisade värden på tillgångar och skulder uppgår till MSEK 888 (1 284) respektive MSEK 467 (1 056). Det belopp som inte har kvittats från respektive belopp uppgår till MSEK 382 (701).

## Antal anställda

	2013			2012			
	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	19 056	18 732	17 619	17 792	17 776	17 373	17 194
Forskning och utveckling	3 580	3 550	3 529	3 509	3 480	3 465	3 427
Marknadsbolag	17 380	17 121	16 840	16 605	16 649	16 294	16 079
<b>Fordon och tjänster</b>	<b>40 016</b>	39 403	37 988	37 906	37 905	37 132	36 700
<b>Financial Services</b>	<b>723</b>	713	702	691	675	670	666
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>40 739</b>	40 116	38 690	38 597	38 580	37 802	37 366

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2013			2012				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>								
Europa	11 267	9 970	8 034	28 695	7 470	6 136	7 970	7 119
Eurasien	1 611	1 882	1 556	6 801	1 323	1 743	2 319	1 416
Amerika **	4 131	5 757	5 785	18 833	7 308	5 003	3 730	2 792
Asien	2 540	1 970	2 047	8 362	1 335	1 629	3 141	2 257
Afrika och Oceanien	926	1 115	814	3 194	741	926	876	651
<b>Totalt</b>	<b>20 475</b>	<b>20 694</b>	<b>18 236</b>	<b>65 885</b>	<b>18 177</b>	<b>15 437</b>	<b>18 036</b>	<b>14 235</b>
<b>Levererade lastbilar</b>								
Europa	6 864	7 758	6 454	27 720	8 396	5 835	6 638	6 851
Eurasien	1 610	1 746	1 200	6 798	2 368	1 607	1 687	1 136
Amerika **	5 512	6 648	5 481	15 391	5 472	3 388	2 801	3 730
Asien	1 541	2 262	1 689	8 089	1 750	1 460	2 479	2 400
Afrika och Oceanien	920	946	731	3 053	833	746	742	732
<b>Totalt</b>	<b>16 447</b>	<b>19 360</b>	<b>15 555</b>	<b>61 051</b>	<b>18 819</b>	<b>13 036</b>	<b>14 347</b>	<b>14 849</b>
<b>Orderingång, bussar*</b>								
Europa	187	336	261	1 032	348	193	180	311
Eurasien	227	192	361	178	25	13	88	52
Amerika **	426	679	992	3 016	677	788	939	612
Asien	268	483	621	1 250	297	306	230	417
Afrika och Oceanien	226	180	316	584	101	188	113	182
<b>Totalt</b>	<b>1 334</b>	<b>1 870</b>	<b>2 551</b>	<b>6 060</b>	<b>1 448</b>	<b>1 488</b>	<b>1 550</b>	<b>1 574</b>
<b>Levererade bussar*</b>								
Europa	274	289	159	1 312	267	380	382	283
Eurasien	322	227	100	198	56	54	49	39
Amerika **	616	677	736	2 738	859	874	433	572
Asien	383	319	206	1 304	277	322	362	343
Afrika och Oceanien	202	170	182	798	244	181	221	152
<b>Totalt</b>	<b>1 797</b>	<b>1 682</b>	<b>1 383</b>	<b>6 350</b>	<b>1 703</b>	<b>1 811</b>	<b>1 447</b>	<b>1 389</b>

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår
	MEUR	2013	2012	2012
<b>Resultaträkning</b>				
Finansiella intäkter och kostnader*	4	31	50	4 063
Bokslutsdisposition*	-	-	-	-63
Inkomstskatter	-	-	-	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>50</b>	<b>4 000</b>
		<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2012</b>
	MEUR	<b>30 Sep</b>	<b>30 Sep</b>	<b>31 Dec</b>
<b>Balansräkning</b>				
<b>Tillgångar</b>				
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>				
Aktier i dotterföretag	972	8 435	8 401	8 401
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Fordran på dotterföretag	484	4 198	4 051	8 001
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 456</b>	<b>12 633</b>	<b>12 452</b>	<b>16 402</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>	<b>1 456</b>	<b>12 633</b>	<b>12 452</b>	<b>16 402</b>
Skatteskuld	-	-	-	-
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>1 456</b>	<b>12 633</b>	<b>12 452</b>	<b>16 402</b>
		<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2012</b>
	MEUR	<b>30 Sep</b>	<b>30 Sep</b>	<b>31 dec</b>
<b>Förändring i eget kapital</b>				
Eget kapital vid årets ingång	1 891	16 402	16 402	16 402
Periodens totalresultat	4	31	50	4 000
Utdelning	-439	-3 800	-4 000	-4 000
<b>Eget kapital</b>	<b>1 456</b>	<b>12 633</b>	<b>12 452</b>	<b>16 402</b>

\*Helår 2012 är justerat i enlighet med RFR 2