

Scania delårsrapport januari–juni 2014

Sammanfattning av de första sex månaderna 2014

- Rörelseresultatet steg med 8 procent till MSEK 4 276 (3 971)
- Nettoomsättningen steg med 4 procent till MSEK 43 917 (42 139)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 1 313 (405) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Martin Lundstedt:

"Scanias resultat för det första halvåret uppgick till MSEK 4 276. Högre servicevolymerna motverkades av sämre marknadsmix och negativa valutaeffekter. Total ordergång för lastbilar under andra kvartalet var på en hög nivå. Ordergången i Europa förbättrades jämfört med årets första kvartal. Ett något förbättrat konjunkturläge och ersättningsbehovet ger stöd till efterfrågan. Scania har stärkt sin position på Europamarknaden med ökad marknadsandel bland annat genom ett ledande Euro 6-program, vilket bekräftas av tester av Euro 6 i branschpressen. Ordergången i Latinamerika var i linje med föregående kvartalen. I Asien förbättrades ordergången kraftigt, hänförligt till Mellanöstern. Efterfrågan i Ryssland påverkades negativt av oron i regionen. Inom bussar erhöll Scania strategiska

order i Afrika och Latinamerika för BRT-system. För motorer steg orderingången, drivet av Europa och Asien. Scania har inlett samarbete om motorleveranser till Atlas Copco. Scania fortsätter det långsiktiga arbetet med att öka marknadsandelen inom service och intäkterna ökade med 5 procent under första halvåret. Financial Services hade ett starkt resultat och kundernas betalningsförmåga är god. Under andra kvartalet kunde Scania välkomna en tydlig och långsiktig ägarstruktur i och med att budet från Volkswagen gick igenom. Samarbetsprojektet med MAN och Volkswagen kan nu intensifieras, vilket kommer att ge stöd till tillväxtscenariot till 2020. Aktivitetsnivån avseende utvecklingsprojekt är fortsatt hög och Scania investerar i utökad produktions- och servicekapacitet."

Finansiell översikt

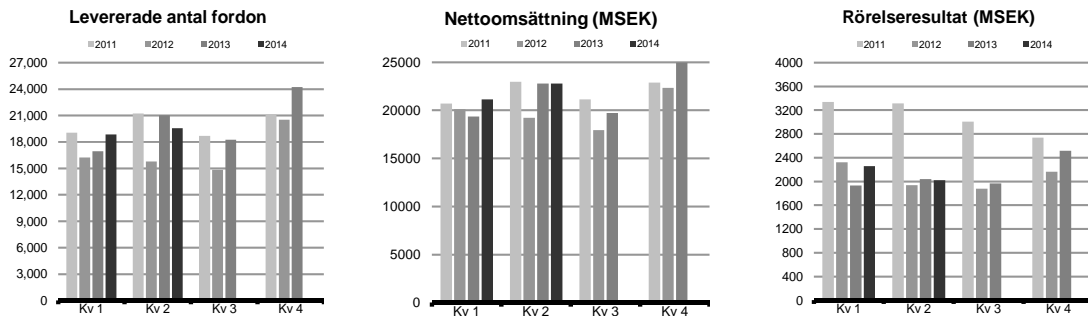
	H1 2014			Kv 2			
	2014	2013	Förändring i %	2014	2013	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Ordergång	43 680	43 351	1	22 653	22 564	0	
Leveranser	38 391	37 980	1	19 547	21 042	-7	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK	4 775	43 917	42 139	4	22 791	22 798	0
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	409	3 763	3 669	3	1 772	1 891	-6
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	56	513	302	70	247	147	68
Rörelseresultat, MSEK	465	4 276	3 971	8	2 019	2 038	-1
Resultat före skatt, MSEK	442	4 066	3 914	4	1 957	1 996	-2
Periodens resultat, MSEK	323	2 973	2 771	7	1 416	1 373	3
Rörelsemarginal, %		9,7	9,4		8,9	8,9	
Avkastning på eget kapital, %		17,3	18,0				
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		21,2	20,4				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	143	1 313	405	224	583	493	18

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1965 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade under de första sex månaderna med 1 procent till 38 391 (37 980) enheter jämfört med 2013. Nettoomsättningen steg med 4 procent till MSEK 43 917 (42 139). Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 1 procent.

Orderingången steg med 1 procent till 43 680 (43 351) fordon, jämfört med första halvåret 2013.

Tydlig och långsiktig ägarstruktur

Den 21 februari tillkännagav Volkswagen AG ett offentligt erbjudande till aktieägarna i Scania. Den 12 juni kontrollerade Volkswagen 99,57 procent av aktierna i Scania och Scaniaaktien har avnoterats från NASDAQ OMX Stockholm och resterande aktier kommer att tvångsinlösas. Scania har därmed fått en tydlig och långsiktig ägarstruktur. Detta kommer bland annat att stödja Scanias tillväxtstrategi mot 2020.

Lastbilsorder på rekordnivå

Scania erhöll ett antal större order och orderingången för lastbilar nådde totalt sett rekordnivå för ett andra kvartal. Orderingången i Europa förbättrades jämfört med första kvartalet på flera marknader. Jämfört med fjolårets andra kvartal minskade orderingången något, men marknaden präglades av en hög aktivitet förra året beroende för förköp av Euro 5-lastbilar. Ett något förbättrat konjunkturläge och ersättningsbehovet ger stöd till efterfrågan. Under perioden erhöll Scania en order på 184 lastbilar till den finländska försvarsmakten fram till 2017. I avtalet ingår också service och underhåll och det totala ordervärdet uppgår till cirka 600 miljoner kronor. Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är god och priserna har förbättrats.

Framgång med Euro 6

Tack vare den tidiga lanseringen av Euro 6 fordon har Scania omfattande erfarenheter och har också lanserat andra generationens Euro 6-motorer. Med de övriga uppdateringarna i lanseringen av Scania Streamline så kan kunderna dra fördel av betydande bränslesparingar. De tyska branschtidningarna VerkehrsRundschau och Trucker tilldelade i mars utmärkelsen "Green Truck 2014" till Scania G 410 i klassen för tunga dragbilar, med en Euro 6-motor med enbart SCR-teknik. Snittförbrukning låg på rekordlåga 23,29 liter diesel per 100 km. Under andra kvartalet lanserade Scania ytterligare en Euro 6-motor med enbart SCR-teknik med 450 hästkrafter. Scania ökade marknadsandelen i Europa under första halvåret.

Goda tillväxtutsikter

Det finns goda tillväxtpotentialer på sikt och arbetet med att bygga ut den tekniska produktionskapaciteten mot 120 000 fordon fortsätter. Kapaciteten inom försäljning och service byggs också ut. Under första kvartalet utökades verksamheten i östra Afrika genom det nya bolaget Scania East Africa. Den årliga tillväxten i den östafrikanska transportsektorn väntas bli 10–15 procent. Scania Engines har utvecklat servicenätverket i Nordamerika de senaste åren, vilket nu omfattar fler än 300 serviceställen. Investeringarna i forskning och utveckling kommer att stärka Scanias produktportfölj. I och med att Scania numera är helägt dotterbolag inom Volkswagenkoncernen får Scania dessutom förbättrade samarbetsmöjligheter med både MAN och Volkswagen inom flera områden, bland annat växellådor och hybrider.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scanias orderingång steg under andra kvartalet 2014 och uppgick till 20 987 (20 694) lastbilar. Orderingen i Europa förbättrades jämfört med första kvartalet på flera marknader. Jämfört med andra kvartalet 2013 minskade orderingången med 6 procent till 9 410 (9 970) enheter, då fjolåret stöddes av förköp av Euro 5. Orderingången i bland annat Spanien och Tjeckien förbättrades dock jämfört med andra kvartalet ifjol.

Orderingången i Latinamerika låg kvar i linje med de föregående kvartalen. Jämfört med andra kvartalet 2013 minskade orderingången i Latinamerika med 31 procent till 3 960 (5 757) lastbilar, relaterat till lägre orderingång i Brasilien och Argentina. Under andra kvartalet 2013 fanns något fördelaktigare subventioner för investeringar i nya fordon i Brasilien jämfört med årets inledning.

Orderingången i Eurasien försämrades betydligt med anledning av oron i regionen. Totalt uppgick orderingången till 760 (1 882) lastbilar i Eurasien under andra kvartalet. Nedgången var främst hänförlig till Ryssland. I Asien förbättrades orderingången kraftigt, både jämfört med föregående kvartal och jämfört med andra kvartalet 2013. Uppgången var relaterad till Mellanöstern och totalt uppgick orderingången i Asien till 5 611 (1 970) enheter.

I Afrika var orderingången stabil både jämfört med andra kvartalet 2013 och jämfört med föregående kvartal. I Oceanien förbättrades orderingången i Australien både jämfört med andra kvartalet 2013 och föregående kvartal. Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 12 procent högre med 1 246 (1 115) enheter, jämfört med andra kvartalet 2013. Orderingången var även högre jämfört med första kvartalet 2014.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar minskade med 8 procent till totalt 17 746 (19 360) enheter under andra kvartalet jämfört med samma period 2013. I Europa steg leveranserna med 3 procent till 8 029 (7 758) jämfört med första kvartalet 2013. I Eurasien steg leveranserna med 7 procent till 1 860 (1 746) lastbilar.

I Latinamerika sjönk leveranserna med 43 procent till 3 821 (6 648) enheter jämfört med andra kvartalet 2013. I Asien ökade leveranserna med 28 procent jämfört med andra kvartalet 2013 till 2 891 (2 262) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 3 procent till MSEK 28 284 (27 568) under första halvåret. Under andra kvartalet minskade omsättningen med 3 procent till MSEK 14 668 (15 190).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med 4 procent till cirka 107 300 enheter under det första halvåret 2014. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 16 400 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 15,3 (14,4) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2014	6 mån 2013	Föränd- ring i %	6 mån 2014	6 mån 2013	Föränd- ring i %
Europa	17 910	18 004	-1	15 845	14 212	11
Eurasien	3 639	3 438	6	3 325	2 946	13
Amerika*	7 960	11 542	-31	8 121	12 129	-33
Asien	8 195	4 017	104	5 834	3 951	48
Afrika och Oceanien	2 315	1 929	20	2 086	1 677	24
Totalt	40 019	38 930	3	35 211	34 915	1

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar var lägre jämfört med ifjol, bland annat beroende på att Scania förra året erhöll större order i Ryssland och Asien. Scantias orderingång för bussar minskade totalt sett med 17 procent till 3 661 (4 421) enheter under första halvåret 2014 jämfört med motsvarande period 2013.

Scania har tecknat ett avtal med Ghanas transportministerium om leverans av bussar och utrustning för det kollektivtrafiksystem (BRT) som är under uppbyggnad i huvudstaden Accra. Scania ska leverera 300 bussar och tillhörande utrustning och tjänster såsom biljettautomater, verkstadstjänster, verksamhetsstöd och infrastruktur. I Mexiko ska Scania leverera 62 bussar till bussystemet i Mexico City och dessutom svara för verkstadstjänster för hela bussflottan, fordonsuppföljning liksom förarträning och -uppföljning.

I Europa var orderingången fortsatt på en låg nivå och uppgick till 293 (336) enheter för andra kvartalet. På grund av en betydande överkapacitet inom verksamheten för stadsbussar, har Scania infört ett omstruktureringsprogram som syftar till att säkerställa lönsamhet, vilket ska ge en årlig kostnadsbesparing på 70 miljoner kronor.

Jämfört med andra kvartalet 2013 sjönk orderingången med 13 procent i Latinamerika till 591 (679) enheter. I Asien sjönk orderingången till 348 (483) bussar jämfört med andra kvartalet 2013. Orderingången i Afrika och Oceanien steg till 369 (180) bussar.

Leveranser

Scantias leveranser av bussar uppgick till 1 801 (1 682) enheter under det andra kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 26 procent i jämförelse med andra kvartalet 2013. I Latinamerika var leveranserna upp med 2 procent. I Asien minskade leveranserna med 10 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg kraftigt under andra kvartalet till 438 (170) enheter.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 19 procent under första halvåret till MSEK 3 391 (2 857). Under andra kvartalet steg omsättningen med 30 procent till MSEK 1 991 (1 526).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2014	6 mån 2013	Föränd- ring i %	6 mån 2014	6 mån 2013	Föränd- ring i %
Europa	685	597	15	618	448	38
Eurasien	91	553	-84	29	327	-91
Amerika*	1 235	1 671	-26	1 211	1 413	-14
Asien	973	1 104	-12	670	525	28
Afrika och Oceanien	677	496	36	652	352	85
Totalt	3 661	4 421	-17	3 180	3 065	4

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Under första kvartalet utsågs Scania till leverantör av motorer till Atlas Copcos portabla luftkompressorer. Partnerskapet omfattar leveranser av Scantias 9-, 13- och 16-litersmotorer som uppfyller de internationella utsläppskraven Stage 4/Tier 4f.

Totalt sett steg orderingången för motorer med 7 procent till 3 871 (3 622) enheter under de första sex månaderna 2014. Under andra kvartalet steg orderingången med 12 procent till 2 120 (1 894) enheter. Orderingången ökade i Sydkorea och de nordiska länderna.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 19 procent till 3 646 (3 070) enheter under första halvåret 2014. Uppgången var främst hänförlig till Sydkorea och Tyskland. Under andra kvartalet steg leveranserna med 24 procent till 1 971 (1 590) enheter. Leveranserna steg i Tyskland, Brasilien och Sydkorea.

Nettoomsättning

Under första halvåret steg omsättningen med 23 procent till MSEK 638 (520). Nettoomsättningen för andra kvartalet uppgick till MSEK 339 (271), en uppgång med 25 procent.

Tjänster**Högre intäkter i Europa**

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 9 078 (8 630) under första halvåret 2014, en ökning med 5 procent. Högre volymer påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna också med 5 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 6 procent till MSEK 6 191 (5 832) jämfört med första halvåret 2013. I Latinamerika steg intäkterna med 3 procent till MSEK 1 292 (1 261) och Asien var 2 procent högre än föregående år, på MSEK 679 (663). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 1 procent till MSEK 568 (561) medan de ökade med 11 procent i Eurasien till MSEK 348 (313) jämfört med första halvåret 2013.

Resultat**Fordon och tjänster****Första halvåret**

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 763 (3 669) under första halvåret. Ökningen var främst relaterad till högre servicevolymer, något förbättrade priser och inköpsbesparingar. Marknadsmixen hade en negativ effekt.

Jämfört med första halvåret 2013 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 210.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 135 (2 797). Efter justering för aktivering med MSEK 685 (488) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 172 (153), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 2 622 (2 462).

Andra kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 772 (1 891) under andra kvartalet. Lägre fordonsvolymer, marknadsmixen och sämre kapacitetsutnyttjande i Latinamerika hade en negativ effekt. Något förbättrade priser och inköpsbesparingar bidrog positivt.

Jämfört med andra kvartalet 2013 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 135.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 606 (1 492). Efter justering för aktivering med MSEK 331 (223) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 87 (86), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 362 (1 355).

Financial Services**Kundfinansieringsportfölj**

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av andra kvartalet 2014 till 52,6 miljarder kronor, vilket var 3,8 miljarder högre jämfört med utgången av 2013. I lokala valutor ökade portföljen med 1,8 miljarder kronor, motsvarande 4 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 35 (30) procent under första halvåret 2014 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Ökningen var huvudsakligen hänförlig till Brasilien.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 513 (302) under de första sex månaderna 2014, jämfört med 2013. En större portfölj och högre marginaler påverkade resultatet positivt. Kostnaderna för osäkra fordringar minskade.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första sex månaderna uppgick till MSEK 4 276 (3 971). Rörelsemarginalen uppgick till 9,7 (9,4) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -210 (-57). Första halvårets finansnetto belastades av kostnader för det offentliga erbjudandet från Volkswagen om MSEK 135, vilka rapporteras som jämförelsestörande poster.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 093 (1 143) vilket motsvarade 26,9 (29,2) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 2 973 (2 771), motsvarande en nettomarginal på 6,8 (6,6) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 313 (405) under första halvåret 2014. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 369.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 2 535 (2 529) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 685 (488). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av andra kvartalet 2014 till MSEK 9 255 jämfört med en nettokassa om 8 019 MSEK vid utgången av 2013.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -1 339 (-892) under första halvåret 2014 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster och valutaeffekter ökade koncernens nettoskuld med cirka 1,6 miljarder kronor jämfört med utgången av 2013.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 18 (20) under de första sex månaderna 2014.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet 2014 till 41 319 jämfört med 40 116 vid motsvarande tidpunkt 2013.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2013 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapportering- en för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar som tillämpats från och med 1 januari 2014 är följande:

Ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering. Ändringen avser nya regler för kvittning av finansiella tillgångar och skulder. Ändringen innebär i delårsrapporten att per 30 juni 2014 har Kortfristiga placeringar justerats med MSEK 1 013 (ändring av Andra långfristiga fordringar avseende tidigare perioder: per 31 dec 2013 MSEK 824 och 30 juni 2013 MSEK 1 674) och Räntebärande skulder med MSEK 1 013 (ändring av tidigare perioder: 31 dec 2013 MSEK 824 och 30 juni 2013 MSEK 1 674).

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder oförändrade från dem som tillämpades i 2013 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning och årsstämma

Scanias årsstämma för verksamhetsåret 2013 ägde rum i Södertälje den 11 juni 2014. Årsstämman fastställde att ingen utdelning utbetalas till aktieägarna för verksamhetsåret 2013.

Södertälje, 18 juli 2014

Martin Lundstedt
VD och koncernchef

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR*	2014	2013		2014	2013
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	4 775	43 917	42 139	4	22 791	22 798
Kostnad för sålda varor	-3 607	-33 172	-31 718	5	-17 359	-17 287
Bruttoresultat	1 168	10 745	10 421	3	5 432	5 511
Forsknings- och utvecklingskostnader	-285	-2 622	-2 462	6	-1 362	-1 355
Försäljningskostnader	-415	-3 818	-3 762	1	-2 025	-2 004
Administrationskostnader	-61	-561	-537	4	-281	-269
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	19	9	111	8	8
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	409	3 763	3 669	3	1 772	1 891
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	261	2 404	2 202	9	1 224	1 106
Kostnader för räntor och avskrivningar	-167	-1 537	-1 441	7	-784	-719
Ränteöverskott	94	867	761	14	440	387
Andra intäkter och kostnader	7	63	32	97	30	7
Bruttoresultat	101	930	793	17	470	394
Försäljnings- och administrationskostnader	-39	-360	-342	5	-190	-173
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-6	-57	-149	-62	-33	-74
Rörelseresultat, Financial Services	56	513	302	70	247	147
Rörelseresultat	465	4 276	3 971	8	2 019	2 038
Ränteintäkter och räntekostnader	-10	-94	-35	169	-56	-27
Övriga finansiella intäkter och kostnader	2	19	-22	-186	-1	-15
Jämförelsestörande poster ¹⁾	-15	-135	-	-	-5	-
Summa finansiella intäkter och kostnader	-23	-210	-57	268	-62	-42
Resultat före skatt	442	4 066	3 914	4	1 957	1 996
Skatt	-119	-1 093	-1 143	-4	-541	-623
Periodens resultat	323	2 973	2 771	7	1 416	1 373
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	96	886	-295		935	170
Kassaflödessäkringar						
periodens värdeförändring	-2	-20	0		-21	1
omklassificerat till rörelseresultatet	0	0	-1		0	-1
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	1	5	-2		0	19
	95	871	-298		914	189
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ³⁾	-85	-782	2		-535	0
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	21	191	0		136	0
	-64	-591	2		-399	0
Summa övrigt totalresultat för perioden	31	280	-296		515	189
Periodens totalresultat	354	3 253	2 475		1 931	1 562
Periodens resultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	323	2 973	2 776		1 417	1 376
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	-5		-1	-3
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	354	3 251	2 477		1 929	1 561
Innehav utan bestämmande inflytande	0	2	-2		2	-1
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-163	-1 497	-1 437		-756	-751
Avkastning på eget kapital, i procent ²⁾		17,3	18,0		8,9	8,9
Rörelsemarginal, i procent		9,7	9,4		8,9	8,9

¹⁾ Kostnader relaterade till det offentliga erbjudandet från VW.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

³⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 3,25% per 30 juni.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1965 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		Förändring i %	Kv 2		
	MEUR	2014		2013	2014	2013
Nettoomsättning						
Lastbilar	3 076	28 284	27 568	3	14 668	15 190
Bussar*	369	3 391	2 857	19	1 991	1 526
Engines	69	638	520	23	339	271
Serviceprodukter	987	9 078	8 630	5	4 542	4 350
Begagnade fordon	277	2 548	2 328	9	1 256	1 272
Övrigt	147	1 354	1 191	14	797	786
Summa leveransvärde	4 925	45 293	43 094	5	23 593	23 395
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-150	-1 376	-955	44	-802	-597
Nettoomsättning	4 775	43 917	42 139	4	22 791	22 798

Nettoomsättning²⁾

Europa	2 585	23 775	20 484	16	12 207	10 956
Eurasien	313	2 876	2 746	5	1 594	1 612
Amerika**	922	8 480	12 221	-31	4 241	6 525
Asien	580	5 335	3 871	38	2 753	2 182
Afrika och Oceanien	375	3 451	2 817	23	1 996	1 523
Nettoomsättning	4 775	43 917	42 139	4	22 791	22 798

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	35 211	34 915	1	17 746	19 360
Bussar*	3 180	3 065	4	1 801	1 682
Engines	3 646	3 070	19	1 971	1 590

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013	
	MEUR	30 jun	31 dec	30 jun
Fordon och tjänster				
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	504	4 631	4 033	3 529
Materiella anläggningstillgångar	2 423	22 281	21 638	21 099
Uthyrningstillgångar	770	7 080	6 669	6 132
Aktier och andelar	55	503	490	492
Räntebärande fordringar	1	5	5	0
Andra fordringar ^{1), 2), 6)}	307	2 826	3 632	4 245
Omsättningstillgångar				
Varulager	1 881	17 303	14 552	15 246
Räntebärande fordringar	9	82	96	95
Andra fordringar ³⁾	1 224	11 265	10 243	10 679
Kortfristiga placeringar	106	980	47	46
Likvida medel	933	8 584	8 957	11 053
Summa tillgångar	8 213	75 540	70 362	72 616
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scanias aktieägare	3 734	34 343	31 792	28 631
Innehav utan bestämmande inflytande	6	59	57	60
Totalt eget kapital	3 740	34 402	31 849	28 691
Räntebärande skulder ⁶⁾	4	36	1 337	6 750
Långfristiga skulder				
Avsatt till pensioner	727	6 683	5 748	6 394
Övriga avsättningar	323	2 973	2 745	2 513
Andra skulder ^{1), 4)}	627	5 768	5 436	4 505
Kortfristiga skulder				
Avsättningar	187	1 721	1 825	1 866
Andra skulder ⁵⁾	2 605	23 957	21 422	21 897
Summa eget kapital och skulder	8 213	75 540	70 362	72 616
¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt				
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	25	230	542	563
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	46	423	345	319
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	45	415	228	280
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	56	511	307	222
⁶⁾ På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.				
Nettokassa (-), nettoskuld (+)				
exkl.avsättningar till pensioner samt				
inkl.derivat enligt ovan ⁶⁾	-1 005	-9 255	-8 019	-4 729

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013	
	MEUR	30 jun	31 dec	30 jun
Financial Services				
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	2	19	13	10
Materiella anläggningstillgångar	4	40	40	35
Uthyrningstillgångar	1 122	10 321	9 505	8 195
Finansiella fordringar	2 836	26 076	24 077	23 068
Andra fordringar ¹⁾	30	277	271	248
Omsättningstillgångar				
Finansiella fordringar	1 766	16 238	15 281	14 597
Andra fordringar	97	887	886	757
Likvida medel	90	829	605	336
Summa tillgångar	5 947	54 687	50 678	47 246
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scanias aktieägare	648	5 963	5 263	4 988
Totalt eget kapital	648	5 963	5 263	4 988
Räntebärande skulder				
	5 048	46 426	43 320	40 482
Långfristiga skulder				
Avsatt till pensioner	5	42	40	36
Övriga avsättningar	1	5	5	5
Andra skulder ¹⁾	70	648	612	598
Kortfristiga skulder				
Avsättningar	3	23	16	5
Andra skulder	172	1 580	1 422	1 132
Summa eget kapital och skulder	5 947	54 687	50 678	47 246

¹⁾ Inklusiv uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013	
	MEUR	30 jun	31 dec	30 jun
Elimineringar				
Tillgångar				
Uthyrningstillgångar	-175	-1 609	-1 564	-1 421
Andra kortfristiga fordringar	-83	-765	-587	-506
Summa tillgångar	-258	-2 374	-2 151	-1 927
Eget kapital och skulder				
Andra kortfristiga skulder	-258	-2 374	-2 151	-1 927
Summa eget kapital och skulder	-258	-2 374	-2 151	-1 927
Scaniakoncernen				
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	506	4 650	4 046	3 539
Materiella anläggningstillgångar	2 427	22 321	21 678	21 134
Uthyrningstillgångar	1 717	15 792	14 610	12 906
Aktier och andelar	55	503	490	492
Räntebärande fordringar	2 837	26 081	24 082	23 068
Andra fordringar ^{1), 2), 6)}	337	3 103	3 903	4 493
Omsättningstillgångar				
Varulager	1 881	17 303	14 552	15 246
Räntebärande fordringar	1 775	16 320	15 377	14 692
Andra fordringar ³⁾	1 238	11 387	10 542	10 930
Kortfristiga placeringar	106	980	47	46
Likvida medel	1 023	9 413	9 562	11 389
Summa tillgångar	13 902	127 853	118 889	117 935
Totalt eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scanias aktieägare	4 382	40 306	37 055	33 619
Innehav utan bestämmande inflytande	6	59	57	60
Totalt eget kapital	4 388	40 365	37 112	33 679
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder ⁶⁾	3 260	29 977	30 174	32 812
Avsatt till pensioner	732	6 725	5 788	6 430
Övriga avsättningar	324	2 978	2 750	2 518
Andra skulder ^{1), 4)}	697	6 416	6 048	5 103
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder ⁶⁾	1 792	16 485	14 483	14 420
Avsättningar	190	1 744	1 841	1 871
Andra skulder ⁵⁾	2 519	23 163	20 693	21 102
Summa eget kapital och skulder	13 902	127 853	118 889	117 935
¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt				
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar				
	25	230	542	563
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar				
	46	423	345	319
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar				
	45	415	228	280
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar				
	56	511	307	222
⁶⁾ På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.				
Soliditet, i procent ⁶⁾		31,6	31,2	28,6

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2014	2013
Eget kapital vid årets början	4 035	37 112	35 004
Periodens resultat	323	2 973	2 771
Övrigt totalresultat för perioden	30	280	-296
Utdelning	-	-	-3 800
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 388	40 365	33 679
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 382	40 306	33 619
Innehav utan bestämmande inflytande	6	59	60

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2014	2013
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	4 775	43 917	42 139
Intäkter från externa kunder, Financial Services	261	2 404	2 202
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-112	-1 031	-862
Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen	4 924	45 290	43 479
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	409	3 763	3 669
Rörelseresultat, Financial Services	56	513	302
Rörelseresultat, Scania-koncernen	465	4 276	3 971

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Q2	
	MEUR	2014	2013	2014	2013
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	442	4 066	3 914	1 957	1 996
Icke kassaflödespåverkande poster	178	1 637	1 452	841	772
Betald skatt	-111	-1 021	-1 386	-577	-610
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före förändring av rörelsekapital	509	4 682	3 980	2 221	2 158
varav: Fordon och tjänster	459	4 217	3 599	1 978	1 982
Financial Services	50	465	381	243	176
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster ¹⁾	-40	-369	-665	-238	-159
Kassaflöde från den löpande verksamheten	469	4 313	3 315	1 983	1 999
Investeringsverksamheten					
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-276	-2 535	-2 529	-1 157	-1 330
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-196	-1 804	-1 273	-1 551	-1 137
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-472	-4 339	-3 802	-2 708	-2 467
Kassaflöde från Fordon och tjänster	143	1 313	405	583	493
Kassaflöde från Financial Services	-146	-1 339	-892	-1 308	-961
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter ¹⁾	-40	-371	3 954	-2 299	2 945
Utdelning	-	-	-3 800	-	-3 800
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-40	-371	154	-2 299	-855
Årets kassaflöde	-43	-397	-333	-3 024	-1 323
Likvida medel vid periodens början	1 040	9 562	11 918	12 239	12 910
Valutakursdifferens i likvida medel	27	248	-196	198	-198
Likvida medel vid periodens slut	1 024	9 413	11 389	9 413	11 389

1) På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.

Verkligt värde på finansiella instrument

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 010 (1 084). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 230 (563), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 423 (319), Andra långfristiga skulder om MSEK 415 (280) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 511 (222).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 59 547 (56 872) och verkligt värde till MSEK 60 093 (57 055). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 56 498 (56 418) och verkligt värde till MSEK 56 543 (56 843). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 31 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2013

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2014	2013
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	2	18	20
Periodens resultat	2	18	20

	2014			2013
	MEUR	30 Jun	30 Jun	30 Jun
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	917	8 435	8 435	
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	1 216	11 185	4 187	
Summa tillgångar	2 133	19 620	12 622	
Eget kapital				
Eget kapital	2 133	19 620	12 622	
Summa eget kapital	2 133	19 620	12 622	

	2014			2013
	MEUR	30 Jun	30 Jun	30 Jun
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	2 131	19 602	16 402	
Periodens totalresultat	2	18	20	
Utdelning	-	-	-3 800	
Eget kapital	2 133	19 620	12 622	