

Scania delårsrapport januari–mars 2012

Sammanfattning av de första tre månaderna 2012

- Rörelseresultatet sjönk till MSEK 2 323 (3 339), resultatet per aktie till 2,24 (3,14) kronor
- Nettoomsättningen minskade med 3 procent till MSEK 20 127 (20 692)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 1 763 (1 129) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Leif Östling:

"Scanias resultat för första kvartalet uppgick till MSEK 2 323. Lägre fordonsvolym och lägre kapacitetsutnyttjande drog ned resultatet, liksom även högre kostnader för framtidsrelaterade projekt. En mer gynnsam marknadsmix hade en positiv effekt, då leveranserna i Brasilien hölls uppe av cirka 2 000 Euro 3-fordon under första kvartalet. Totala leveranserna minskade till följd av att efterfrågan bromsade in under slutet av 2011. Scania har anpassat produktionstakten till nuvarande efterfrågenivå. Orderingen för lastbilar under årets första kvartal var totalt sett i linje med utgången av fjolåret. Marknaden i södra Europa befinner sig fortsatt på en låg nivå. Orderingen i Latinamerika påverkades negativt under kvartalet av övergången till Euro 5-fordon i Brasilien. I Eurasien fortsätter efterfrågan på en god nivå. Orderingen i Mellanöstern var fortsatt på en låg nivå och utsikterna är

osäkra. I övriga Asien märks stigande intresse för Scanias högkvalitativa produkter och tjänster, bland annat har Scania fått stora order från tillverkare av maskinutrustning. Orderingen för bussar försvagades totalt sett under första kvartalet jämfört med utgången av 2011, främst hänförligt till Europa. Motorer noterade högre ordergång, framförallt drivet av Europa. Efterfrågan på service är generellt på en hög nivå där tillväxten drivs av Latinamerika. De höga lastbilsleveranserna i Europa under 2005-2008 följt av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren betyder att lastbilsflottans genomsnittsålder stiger. Den högre genomsnittsåldern påverkar efterfrågan på verkstadstimmar och reservdelar positivt och innebär också ett växande ersättningsbehov hos kunderna. Scania är väl positionerat i marknaden i och med de senaste tjänste- och produktlanseringarna."

Finansiell översikt

	1 kv			Förändring i %
	2012	2011		
Lastbilar och bussar, antal				
Ordergång	15 809	19 457		-19
Leveranser	16 238	19 065		-15
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>			
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK	2 276	20 127	20 692	-3
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	248	2 192	3 232	-32
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	15	131	107	22
Rörelseresultat, MSEK	263	2 323	3 339	-30
Resultat före skatt, MSEK	271	2 395	3 482	-31
Periodens resultat, MSEK	203	1 794	2 514	-29
Rörelsemarginal, %	11,5		16,1	
Avkastning på eget kapital, %	26,2		36,4	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	33,5		43,9	
Resultat per aktie, SEK	0,25	2,24	3,14	-29
Kassaflöde, Fordon och tjänster	199	1 763	1 129	56
Antal aktier: 800 miljoner				

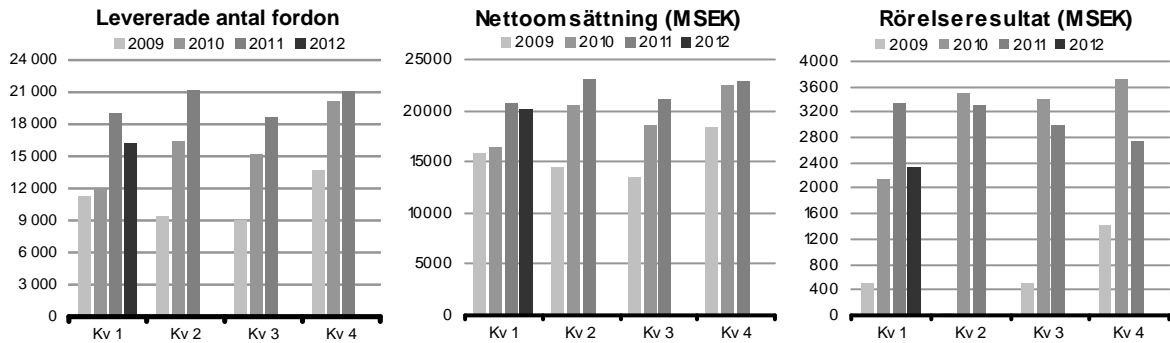
* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,844 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala leveranserna minskade under första kvartalet 2012 med 15 procent till 16 238 (19 065) fordon jämfört med samma period 2011. Nettoomsättningen sjönk med 3 procent till MSEK 20 127. Valutaeffekter hade i princip ingen påverkan på omsättningen.

Orderingången minskade med 19 procent till 15 809 (19 457) fordon, jämfört med första kvartalet 2011.

Lägre produktionstakt

Produktionen av fordon har anpassats till nuvarande efterfrågeläge i två steg. I november 2011 sänkte Scania den dagliga produktionstakten på global basis med cirka 15 procent jämfört med utgången av det tredje kvartalet 2011. Från och med januari 2012 sänktes den dagliga produktionstakten med ytterligare cirka 15 procent. Omställningen till det nya motorprogrammet i Latinamerika genomfördes under första kvartalet.

God efterfrågan på service

De höga lastbilsleveranserna i Europa under 2005-2008 följt av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren betyder att lastbilsflottans genomsnittsålder stiger. Den högre genomsnittsåldern påverkar efterfrågan på verkstadstimmar och reservdelar positivt. Detta har en stabiliserande effekt på Scantias lönsamhet. Serviceefterfrågan växte i alla regioner utanför Europa under första kvartalet, medan den ligger på en hög nivå i Europa trots betydligt lägre efterfrågan i de södra delarna.

Högre effektivitet i serviceverksamheten

Scania fortsätter med ständiga förbättringar vid försäljnings- och serviceenheterna genom att arbeta med Scania Retail System, SRS, som bygger på principerna från produktionssystemet. Arbetet med ständiga förbättringar innebär att verkstäderna kan genomföra reparationer och service mer effektivt, vilket förbättrar fordonets intjäningsförmåga genom att tillgängligheten blir högre. Samtidigt frigör Scania resurser som kan användas till att öka affärsvolymen och till utbildning av servicetekniker. De ständiga förbättringarna är viktiga för att klara den långsiktiga tillväxten.

Investering i Indien

Scania kommer inom det närmaste året att bygga upp en industriell anläggning i Bangalore. Anläggningen blir centrum för Scantias kommersiella verksamheten i Indien. Den industriella verksamheten ska bestå av slutmontering av lastbils- och busschassier samt påbyggnad och utrustning av kompletta fordon. Tillverkningen av kompletta fordon på lokal basis innebär kortare ledtider och bredare produktutbud. Produktionen beräknas starta i början av 2013. Uppbyggnaden av ett reservdelslager i landet innebär förbättrad service till kunderna.

Första leveranserna av Euro 6-lastbilar

Redan under inledningen av 2011 kunde Scania presentera lastbilar som uppfyller emissionsreglerna Euro 6 som införs i EU den 31 december 2013. Under det första kvartalet levererade Scania de första Euro 6 lastbilarna till kund. Oberoende jämförande tester i branschmedia har nyligen bekräftat vad Scania hävdade i samband med lanseringen – att bränsleförbrukningen för en lastbil med Euro 6-motor inte är högre än för Euro 5. Beroende på en betydligt mer avancerad teknologi har lastbilar med Euro 6-motorer ett högre försäljningspris jämfört med motsvarande Euro 5. Efterfrågan på Euro 6-lastbilar före den 31 december

2013 kommer således att bland annat bero på eventuella stöd och subventioner till åkerierna. Den tyska regeringen har nyligen utvidgat och ökat det statliga investeringsstödet till att omfatta Euro 6-fordon.

Lastbilsmarknaden

Orderingången för lastbilar under årets första kvartal var totalt sett i linje med utgången av fjolåret. För Europa var orderingången något lägre jämfört med fjärde kvartalet 2011. Marknaden i södra Europa befinner sig fortsatt på en låg nivå. Den stigande genomsnittsåldern på den europeiska lastbilsflottan betyder att det finns ett ökande ersättningsbehov.

Orderingången i Latinamerika påverkades negativt under kvartalet av övergången till Euro 5-fordon i Brasilien. Från och med andra kvartalet och framåt kommer endast leveranser av Euro 5-fordon att ske i Brasilien. Även orderingången i Argentina sjönk. I Eurasien fortsätter efterfrågan på en god nivå och orderingången förbättrades jämfört med fjolårets sista kvartal.

Orderingången i Mellanöstern låg fortsatt på en låg nivå och utsikterna är osäkra. I övriga Asien märks stigande intresse för Scantias högkvalitativa produkter och tjänster, bland annat har Scania fått stora order från tillverkare av maskinutrustning. Zoomlion, Kinas ledande betongpumpstillverkare, har beställt 810 lastbilar sedan slutet av 2011. Medvetenheten ökar bland kunderna på den kinesiska marknaden om värdet av att investera i Scantias produkter och tjänster, eftersom det bidrar till bättre kapacitetsutnyttjande och därmed högre lönsamhet.

Orderingång

Scantias orderingång under första kvartalet 2012 uppgick till 14 235 (17 354) lastbilar, en nedgång med 18 procent jämfört med samma period 2011. I Europa gick orderingången ned med 6 procent till 7 119 (7 585) enheter under första kvartalet. Jämfört med första kvartalet 2011 minskade orderingången i Nederländerna, Italien och Spanien. I Eurasien steg orderingången till 1 416 (1 130) lastbilar med ökning i Ryssland och Ukraina. I Latinamerika sjönk orderingången med 39 procent under kvartalet.

Orderingången i Asien sjönk till 2 257 (3 331) enheter, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern. I Afrika och Oceanien uppgick orderingången till 651 (727) enheter, en nedgång på 10 procent. Orderingången minskade i Sydafrika, vilket var förklaringen till nedgången i regionen.

Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar minskade med 15 procent till totalt 14 849 enheter under första kvartalet jämfört med samma period 2011. I Europa minskade leveranserna med 17 procent med nedgångar på flera marknader. I Eurasien minskade leveranserna till 1 136 lastbilar, där nedgången var relaterad till Ryssland.

I Latinamerika minskade leveranserna med 3 procent till 3 730 enheter. Nedgången var i huvudsak relaterad till Argentina och Chile. Leveranserna i Brasilien hölls uppe av cirka 1 700 Euro 3-lastbilar under första kvartalet 2012. I Asien sjönk leveranserna med 30 procent under kvartalet till 2 400 lastbilar. Nedgången var i huvudsak relaterad till Mellanöstern.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar minskade med 8 procent till MSEK 12 653 (13 710) under första kvartalet 2012.

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz minskade med 4 procent till cirka 56 900 enheter under första kvartalet 2012. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 7 750 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,6 (14,6) procent.

Scanialastbilar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån	3 mån	Föränd-	3 mån	3 mån	Föränd-
	2012	2011	ring i %	2012	2011	ring i %
Europa	7 119	7 585	-6	6 851	8 246	-17
Eurasien	1 416	1 130	25	1 136	1 313	-13
Amerika*	2 792	4 581	-39	3 730	3 861	-3
Asien	2 257	3 331	-32	2 400	3 414	-30
Afrika och Oceanien	651	727	-10	732	728	1
Totalt	14 235	17 354	-18	14 849	17 562	-15

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar försvagades under första kvartalet, främst hänförligt till Europa i jämförelse med utgången av 2011. Scantias orderingång för bussar minskade totalt sett med 25 procent till 1 574 (2 103) enheter under första kvartalet 2012 jämfört med samma period 2011. I Europa minskade orderingången med 41 procent jämfört med första kvartalet 2011. Nedgången berodde på en stororder i Nederländerna som bokades första kvartalet ifjol.

Orderingången i Latinamerika påverkades negativt under kvartalet av övergången till Euro 5-fordon i Brasilien. Även i Chile och Argentina minskade orderingången.

I Asien minskade orderingången med 34 procent jämfört med första kvartalet 2011, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern. Orderingången i Afrika och Oceanien ökade med 84 procent.

Leveranser

Scantias leveranser av bussar uppgick till 1 389 (1 503) enheter under första kvartalet 2012. I Europa minskade leveranserna med 5 procent i jämförelse med första tre månaderna 2011. I Latinamerika var leveranserna i princip oförändrade på 572 enheter. Leveranserna i Brasilien hölls uppe av cirka 250 Euro 3-bussar under första kvartalet. I Asien minskade leveranserna med 34 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg med 46 procent.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 4 procent till MSEK 1 449 (1 398) under första kvartalet 2012.

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån	3 mån	Föränd-	3 mån	3 mån	Föränd-
	2012	2011	ring i %	2012	2011	ring i %
Europa	311	529	-41	283	299	-5
Eurasien	52	4	-	39	16	144
Amerika*	612	837	-27	572	567	1
Asien	417	634	-34	343	517	-34
Afrika och Oceanien	182	99	84	152	104	46
Totalt	1 574	2 103	-25	1 389	1 503	-8

*Avser Latinamerika

Engines

I april 2012 kom Scania och den sydkoreanska maskintillverkaren Doosan Infracore överens om att ytterligare utöka sitt samarbete. Scania kommer från år 2014 att leverera motorer till en större del av Doosans produktutbud än idag. Doosan är bland annat väl positionerade på den kinesiska marknaden och samarbetet har stärkt Scania på de asiatiska marknaderna. I nuläget gäller avtalet midjestyrd dumptrar och stora hjullastare där leveranser inleddes under 2011. Scantias industrimotorprogram kommer att klara nästa emissionssteg, Stage IV (EU) och Tier 4 som träder i kraft 2014, utan att tvinga kunderna till omfattande ändringar av maskininstallationen, vilket var en av anledningarna till Doosans val av Scania.

Orderingång

Motorer noterade högre orderingång, framförallt drivet av Europa. Totalt sett ökade orderingången för motorer med 28 procent till 2 293 (1 798) enheter under första kvartalet 2012. Ökningen förklarades i huvudsak med en uppgång i Storbritannien, Polen och Sydkorea. Orderingången minskade med 18 procent i Latinamerika.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 29 procent till 1 914 (1 480) enheter under första kvartalet. Ökningen var i huvudsak relaterad till Sydkorea, Tyskland och Storbritannien.

Nettoomsättning

För årets första tre månader 2012 ökade omsättningen till MSEK 347 (256).

Tjänster**Hög efterfrågan i samtliga regioner**

Serviceintäkterna steg med 5 procent till MSEK 4 426 (4 219) under första kvartalet 2012. Efterfrågan var hög i samtliga regioner. Volymerna ökade, både med avseende på reservdelar och verkstadstimmar. I lokala valutor ökade intäkterna med 4 procent. I Europa var serviceintäkterna stabila på MSEK 3 049 (3 043) jämfört med första kvartalet ifjol. I Latinamerika steg intäkterna med 21 procent till MSEK 636 (524) och Asien ökade med 7 procent till MSEK 309 (289). I Afrika och Oceanien ökade serviceintäkterna till MSEK 293 (256) och i Eurasien till MSEK 139 (107).

Resultat**Fordon och tjänster****Första kvartalet 2012**

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 192 (3 232) under de första tre månaderna 2012. Lägre fordonsleveranser och ett lägre kapacitetsutnyttjande drog ned resultatet, liksom även högre kostnader för framtidsrelaterade projekt. En mer gynnsam marknadsmix hade en positiv effekt.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 306 (1 121). Efter justering för aktivering med MSEK 136 (83) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 53 (41) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 223 (1 079).

Jämfört med de första tre månaderna 2011 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK 160, vilket också var den totala valutaeffekten.

Financial Services**Kundfinansieringsportfölj**

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2012 till 42,7 miljarder kronor, vilket innebär en ökning med 0,5 miljarder kronor sedan utgången av 2011. I lokala valutor ökade portföljen med 0,7 miljarder, motsvarande 2 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 36 (32) procent under första kvartalet 2012 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Penetrationsgraden ökade på de flesta marknaderna, då banker och leasingbolag har varit mer restriktiva.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services steg till MSEK 131 (107) under första kvartalet 2012, jämfört med motsvarande period ifjol. Det förbättrade resultatet berodde i huvudsak på en större portfölj.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första kvartalet uppgick till MSEK 2 323 (3 339). Rörelsemarginalen uppgick till 11,5 (16,1) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK 72 (143). Räntenettet uppgick till MSEK 90 (36). Räntenettet påverkades positivt av en betydligt högre genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster jämfört med föregående år. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -18 (107).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 601 (968) vilket motsvarade 25,1 (27,8) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 1 794 (2 514) motsvarande en nettomarginal på 8,9 (12,1) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 2,24 (3,14).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 763 (1 129) under första kvartalet. Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 871, främst beroende på mindre kundfordringar och lägre lagernivå.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 993 (627) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 136 (83). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första kvartalet 2012 till MSEK 12 039 jämfört med en nettokassa om 10 615 MSEK vid utgången av 2011.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -638 (-1 193) under första kvartalet 2012 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster minskade koncernens nettoskuld med cirka 1 miljard kronor jämfört med utgången av 2011.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 18 (11) under första kvartalet 2012.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet 2012 till 37 366 jämfört med 36 253 vid motsvarande tidpunkt 2011.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2011 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapportering för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdesåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av första kvartalet 2012 uppgick

åtaganden avseende restvärden eller återköp till cirka 7,8 miljarder kronor vilket var oförändrat jämfört med utgången av 2011.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2012 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2011 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Årsstämma och förslag till utdelning

Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2011 hålls fredagen den 4 maj 2012 kl. 14.00 i Scaniarinken, AXA Sports Center i Södertälje. Styrelsen föreslår en utdelning om 5,00 (5,00) kronor per aktie för verksamhetsåret 2011 med avstämningsdag den 9 maj 2012.

Södertälje, den 24 april

Leif Östling

VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania

Denna delårsrapport och kalender

Denna delårsrapport presenteras vid en press- och analytikerkonferens på Moderna Museet i Stockholm den 24 april 2012 kl. 11.45. Det hålls även en telefonkonferens kl. 14.30. Information om deltagande finns på www.scania.com/se.

Kalender 2012

4 maj	Årsstämma 2012
20 juli	Delårsrapport januari-juni 2012
22 oktober	Delårsrapport januari-september 2012

Framåtriktad information

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I bokslutskommunikén för januari-december 2011, uppgavs följande:

”De höga lastbilsleveranserna i Europa under 2005-2008 följt av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren betyder att lastbilsflottans genomsnittsålder stiger. Den högre genomsnittsåldern påverkar efterfrågan på verkstadstimmar och reservdelar positivt. Detta ger en stabiliserande effekt på Scantias lönsamhet. Efterfrågan på service är god även utanför Europa. Produktionen av fordon har anpassats till nuvarande efterfrågenivå både vid de europeiska och latinamerikanska enheterna. Som ett led i anpassningen förlängs inte visstidskontrakten för cirka 1 900 medarbetare. Scania skjuter också upp vissa investeringar och är restriktivare med nyanställningar och kostnader. Utsikterna för 2012 är svårbedömda, särskilt i Europa mot bakgrund av de ekonomisk-politiska problemen i Euroområdet.”

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 24 april 2012 kl. 09:30 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %	Helår 2011	april 11 - mars 12
	MEUR*	2012	2011			
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	2 276	20 127	20 692	-3	87 686	87 121
Kostnad för sålda varor	-1 660	-14 676	-14 420	2	-63 163	-63 419
Bruttoresultat	616	5 451	6 272	-13	24 523	23 702
Forskning- och utvecklingskostnader	-138	-1 223	-1 079	13	-4 440	-4 584
Försäljningskostnader	-196	-1 730	-1 572	10	-7 014	-7 172
Administrationskostnader	-35	-313	-393	-20	-1 204	-1 124
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	7	4	75	16	19
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	248	2 192	3 232	-32	11 881	10 841
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	131	1 154	1 023	13	4 372	4 503
Kostnader för räntor och avskrivningar	-90	-795	-723	10	-3 023	-3 095
Ränteöverskott	41	359	300	20	1 349	1 408
Andra intäkter och kostnader	1	13	11	18	81	83
Bruttoresultat	42	372	311	20	1 430	1 491
Försäljnings- och administrationskostnader	-18	-162	-142	14	-615	-635
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-9	-79	-62	27	-298	-315
Rörelseresultat, Financial Services	15	131	107		517	541
Rörelseresultat	263	2 323	3 339	-30	12 398	11 382
Ränteintäkter och räntekostnader	10	90	36		261	315
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-2	-18	107		-47	-172
Summa finansiella intäkter och kostnader	8	72	143		214	143
Resultat före skatt	271	2 395	3 482	-31	12 612	11 525
Skatt	-68	-601	-968	-38	-3 190	-2 823
Periodens resultat	203	1 794	2 514	-29	9 422	8 702
Övrigt totalresultat						
Valutakursdifferenser	-24	-211	-500		-719	-430
Kassaflödessäkringar						
redovisat i övrigt totalresultat	1	5	20		62	47
omklassificerat till rörelseresultatet	0	1	0		-12	-11
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	0	0	0		-356	-356
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	0	2	-6		79	87
Summa övrigt totalresultat för perioden	-23	-203	-486		-946	-663
Periodens totalresultat	180	1 591	2 028		8 476	8 039
Periodens resultat hänförligt till						
Scanias aktieägare	203	1 794	2 514	0	9 422	8 702
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	180	1 591	2 028		8 476	8 039
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-72	-635	-638		-2 630	-2 627
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		2,24	3,14		11,78	10,88
Avkastning på eget kapital, i procent ^{1) 2)}		26,2	36,4		29,5	
Rörelsemarginal, i procent		11,5	16,1		14,1	13,1

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,8436 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1		Förändring i %	april 11 - mars 12		
	MEUR	2012		2011	Helår 2011	
Nettoomsättning						
Lastbilar	1 431	12 653	13 710	-8	57 632	56 575
Bussar *	164	1 449	1 398	4	8 206	8 257
Engines	39	347	256	36	1 179	1 270
Serviceprodukter	500	4 426	4 219	5	17 048	17 255
Begagnade fordon	122	1 075	1 041	3	4 313	4 347
Övrigt	54	478	413	16	1 907	1 972
Summa leveransvärde	2 310	20 428	21 037	-3	90 285	89 676
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-34	-301	-345	-13	-2 599	-2 555
Nettoomsättning	2 276	20 127	20 692	-3	87 686	87 121

Nettoomsättning ²⁾

Europa	1 212	10 720	11 441	-6	45 167	44 446
Eurasien	126	1 113	1 048	6	6 062	6 127
Amerika **	546	4 828	4 582	5	20 912	21 158
Asien	244	2 157	2 501	-14	10 174	9 830
Afrika och Oceanien	148	1 309	1 120	17	5 371	5 560
Nettoomsättning	2 276	20 127	20 692	-3	87 686	87 121

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	14 849	17 562	-15	72 120	69 407
Bussar*	1 389	1 503	-8	7 988	7 874
Engines	1 914	1 480	29	6 960	7 394

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012		2011			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	2 276	20 127	22 891	21 130	22 973	20 692
Kostnad för sålda varor	-1 660	-14 676	-16 860	-15 258	-16 625	-14 420
Bruttoresultat	616	5 451	6 031	5 872	6 348	6 272
Forsknings- och utvecklingskostnader	-138	-1 223	-1 251	-984	-1 126	-1 079
Försäljningskostnader	-196	-1 730	-1 921	-1 737	-1 784	-1 572
Administrationskostnader	-35	-313	-268	-281	-262	-393
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	7	-4	10	6	4
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	248	2 192	2 587	2 880	3 182	3 232
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	131	1 154	1 162	1 117	1 070	1 023
Kostnader för räntor och avskrivningar	-90	-795	-798	-764	-738	-723
Ränteöverskott	41	359	364	353	332	300
Andra intäkter och kostnader	1	13	41	13	16	11
Bruttoresultat	42	372	405	366	348	311
Försäljnings- och administrationskostnader	-18	-162	-169	-154	-150	-142
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-9	-79	-82	-87	-67	-62
Rörelseresultat, Financial Services	15	131	154	125	131	107
Rörelseresultat	263	2 323	2 741	3 005	3 313	3 339
Ränteintäkter och räntekostnader	10	90	65	98	62	36
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-2	-18	1	-126	-29	107
Summa finansiella intäkter och kostnader	8	72	66	-28	33	143
Resultat före skatt	271	2 395	2 807	2 977	3 346	3 482
Skatt	-68	-601	-675	-634	-913	-968
Periodens resultat	203	1 794	2 132	2 343	2 433	2 514
Resultat per aktie, SEK *		2,24	2,67	2,93	3,04	3,14
Rörelsemarginal, i procent		11,5	12,0	14,2	14,4	16,1

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat.

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012		2011			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	294	2 597	2 529	2 449	2 437	2 352
Materiella anläggningstillgångar	2 290	20 248	20 286	20 240	20 130	19 925
Uthyrningstillgångar	584	5 162	5 406	4 969	4 862	4 339
Aktier och andelar	54	481	496	503	461	454
Räntebärande fordringar	23	207	109	49	51	60
Andra fordringar ^{1), 2)}	279	2 469	2 611	2 738	2 651	2 389
Omsättningstillgångar						
Varulager	1 634	14 447	14 522	15 468	14 953	14 265
Räntebärande fordringar	20	173	194	170	166	148
Andra fordringar ³⁾	1 013	8 960	9 906	10 387	10 512	9 705
Kortfristiga placeringar	16	142	148	148	315	989
Likvida medel	1 648	14 578	11 320	8 823	6 289	7 184
Summa tillgångar	7 855	69 464	67 527	65 944	62 827	61 810
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	3 562	31 502	30 004	28 206	26 269	27 874
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3 562	31 503	30 005	28 207	26 270	27 875
Räntebärande skulder	304	2 688	1 418	1 666	94	53
Långfristiga skulder						
Avsatt till pensioner	629	5 567	5 514	5 524	5 495	5 134
Övriga avsättningar	357	3 154	3 223	3 306	2 631	2 312
Andra skulder ^{1), 4)}	499	4 416	4 897	4 436	4 989	4 541
Kortfristiga skulder						
Avsättningar	185	1 630	1 593	1 534	1 533	1 489
Andra skulder ⁵⁾	2 319	20 506	20 877	21 271	21 815	20 406
Summa eget kapital och skulder	7 855	69 464	67 527	65 944	62 827	61 810
¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt						
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	70	619	814	571	544	386
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	25	223	621	478	517	1 032
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	53	471	563	611	378	284
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	41	364	307	234	245	249
Nettokassa (-), nettoskuld (+)						
exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	-1 361	-12 039	-10 615	-7 509	-6 948	-9 005

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012		2011			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella						
anläggningstillgångar	2	15	15	16	17	18
Materiella						
anläggningstillgångar	4	33	33	35	35	35
Uthyrningstillgångar	923	8 161	8 301	8 448	8 558	8 480
Finansiella fordringar	2 411	21 325	20 931	19 852	18 763	16 972
Andra fordringar ¹⁾	24	211	184	141	143	134
Omsättningstillgångar						
Finansiella fordringar	1 498	13 251	13 003	11 987	11 908	11 504
Andra fordringar	105	925	1 057	820	957	824
Likvida medel	26	232	328	563	263	251
Summa tillgångar	4 993	44 153	43 852	41 862	40 644	38 218
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	520	4 600	4 507	4 455	4 398	4 189
Totalt eget kapital	520	4 600	4 507	4 455	4 398	4 189
Räntebärande skulder	4 261	37 681	37 375	35 407	34 247	32 060
Långfristiga skulder						
Avsatt till pensioner	3	26	25	26	25	24
Övriga avsättningar	0	4	4	3	3	3
Andra skulder ¹⁾	69	608	600	586	616	592
Kortfristiga skulder						
Avsättningar	1	4	4	4	3	16
Summa eget kapital och skulder	4 993	44 153	43 852	41 862	40 644	38 218

¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012		2011			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar						
Tillgångar						
Uthyrningstillgångar	-179	-1 572	-1 552	-1 482	-1 457	-1 454
Andra kortfristiga fordringar	-53	-473	-518	-618	-612	-620
Kortfristiga placeringar	0	0	0	0	-205	-928
Summa tillgångar	-232	-2 045	-2 070	-2 100	-2 274	-3 002
Eget kapital och skulder						
Andra kortfristiga skulder	-232	-2 045	-2 070	-2 100	-2 069	-2 074
Räntebärande skulder	0	0	0	0	-205	-928
Summa eget kapital och skulder	-232	-2 045	-2 070	-2 100	-2 274	-3 002
Scaniakoncernen						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	296	2 612	2 544	2 465	2 454	2 370
Materiella anläggningstillgångar	2 294	20 281	20 319	20 275	20 165	19 960
Uthyrningstillgångar	1 328	11 751	12 155	11 935	11 963	11 365
Aktier och andelar	54	481	496	503	461	454
Räntebärande fordringar	2 434	21 532	21 040	19 901	18 814	17 032
Andra fordringar ^{1), 2)}	303	2 680	2 795	2 879	2 794	2 523
Omsättningstillgångar						
Varulager	1 634	14 447	14 522	15 468	14 953	14 265
Räntebärande fordringar	1 518	13 424	13 197	12 157	12 074	11 652
Andra fordringar ³⁾	1 065	9 412	10 445	10 589	10 857	9 909
Kortfristiga placeringar	16	142	148	148	110	61
Likvida medel	1 674	14 810	11 648	9 386	6 552	7 435
Summa tillgångar	12 616	111 572	109 309	105 706	101 197	97 026
Totalt eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	4 082	36 102	34 511	32 661	30 667	32 063
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	4 082	36 103	34 512	32 662	30 668	32 064
Långfristiga skulder						
Räntebärande skulder	2 626	23 219	19 011	18 764	26 829	22 185
Avsatt till pensioner	632	5 593	5 539	5 550	5 520	5 158
Övriga avsättningar	357	3 158	3 227	3 309	2 634	2 315
Andra skulder ^{1), 4)}	568	5 024	5 497	5 022	5 605	5 133
Kortfristiga skulder						
Räntebärande skulder	1 939	17 150	19 782	18 309	7 307	9 000
Avsättningar	186	1 634	1 597	1 538	1 536	1 505
Andra skulder ⁵⁾	2 226	19 691	20 144	20 552	21 098	19 666
Summa eget kapital och skulder	12 616	111 572	109 309	105 706	101 197	97 026
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt						
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	70	619	814	571	544	386
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	25	223	621	478	517	1 032
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	53	471	563	611	378	284
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	41	364	307	234	245	249
Soliditet, i procent		32,4	31,6	30,9	30,3	33,0

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1			Helår
	MEUR	2012	2011	2011
Eget kapital vid årets början	3 902	34 512	30 036	30 036
Periodens resultat	203	1 794	2 514	9 422
Övrigt totalresultat för perioden	-23	-203	-486	-946
Utdelning	-	-	-	-4 000
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 082	36 103	32 064	34 512
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	4 082	36 102	32 063	34 511
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1			Helår	april 10 - mars 11
	MEUR	2012	2011	2011	
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	2 276	20 127	20 692	87 686	87 121
Intäkter från externa kunder, Financial Services	131	1 154	1 023	4 372	4 503
Eliminering av segmentsinterna intäkter i Fordon och tjänster	-49	-431	-437	-1 749	-1 743
Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen	2 358	20 850	21 278	90 309	89 881
Rörelseresultat, Financial Services	15	131	107	517	541
Rörelseresultat, Scania-koncernen	263	2 323	3 339	12 398	11 382

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	2012		2011			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten						
Resultat före skatt	271	2 395	2 807	2 977	3 346	3 482
Icke kassaflödespåverkande poster	74	656	1 013	862	770	625
Betald skatt	-121	-1 066	-608	-626	-524	-1 790
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	224	1 985	3 212	3 213	3 592	2 317
varav: Fordon och tjänster	213	1 885	3 031	3 022	3 424	2 182
Financial Services	11	100	181	191	168	135
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	99	871	1 269	-1 257	-543	-426
Kassaflöde från den löpande verksamheten	323	2 856	4 481	1 956	3 049	1 891
Investeringsverksamheten						
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-113	-993	-1 196	-1 117	-792	-627
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-83	-738	-3 280	-1 126	-1 743	-1 328
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-196	-1 731	-4 476	-2 243	-2 535	-1 955
Kassaflöde från Fordon och tjänster	199	1 763	3 104	648	2 089	1 129
Kassaflöde från Financial Services	-72	-638	-3 099	-935	-1 575	-1 193
Finansieringsverksamheten						
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	247	2 182	2 303	3 361	2 445	-2 085
Lämnad utdelning	-	-	-	-	-4 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	247	2 182	2 303	3 361	-1 555	-2 085
Årets kassaflöde	374	3 307	2 308	3 074	-1 041	-2 149
Likvida medel vid periodens början	1 317	11 648	9 386	6 552	7 435	9 807
Valutakursdifferens i likvida medel	-16	-145	-46	-240	158	-223
Likvida medel vid periodens slut	1 675	14 810	11 648	9 386	6 552	7 435

Antal anställda

	2012	2011			
	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	17 041	17 489	17 943	17 706	17 458
Forskning och utveckling	3 427	3 327	3 253	3 127	3 013
Marknadsbolag	16 232	16 038	15 909	15 496	15 191
Fordon och tjänster	36 700	36 854	37 105	36 329	35 662
Financial Services	666	642	628	612	591
Totalt antal anställda	37 366	37 496	37 733	36 941	36 253

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2012	2011				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar						
Europa	7 119	31 226	7 497	7 219	8 925	7 585
Eurasien	1 416	6 692	936	1 896	2 730	1 130
Amerika **	2 792	16 651	3 703	4 685	3 682	4 581
Asien	2 257	11 496	1 361	2 459	4 345	3 331
Afrika och Oceanien	651	3 071	713	850	781	727
Totalt	14 235	69 136	14 210	17 109	20 463	17 354
Levererade lastbilar						
Europa	6 851	31 443	8 490	6 428	8 279	8 246
Eurasien	1 136	7 445	2 452	1 751	1 929	1 313
Amerika **	3 730	17 632	4 658	4 321	4 792	3 861
Asien	2 400	12 485	2 282	3 530	3 259	3 414
Afrika och Oceanien	732	3 115	858	782	747	728
Totalt	14 849	72 120	18 740	16 812	19 006	17 562
Orderingång, bussar*						
Europa	311	1 770	492	252	497	529
Eurasien	52	108	53	4	47	4
Amerika **	612	3 139	594	1 005	703	837
Asien	417	2 011	352	361	664	634
Afrika och Oceanien	182	679	145	163	272	99
Totalt	1 574	7 707	1 636	1 785	2 183	2 103
Levererade bussar*						
Europa	283	1 916	752	388	477	299
Eurasien	39	84	36	11	21	16
Amerika **	572	3 272	1 036	912	757	567
Asien	343	2 065	435	421	692	517
Afrika och Oceanien	152	651	124	141	282	104
Totalt	1 389	7 988	2 383	1 873	2 229	1 503

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1			Helår
	MEUR	2012	2011	2011
Resultaträkning				
Finansiella intäkter och kostnader	2	18	11	4 001
Inkomstskatter	-	-	-	0
Periodens resultat	2	18	11	4 001
		2012	2011	2011
	MEUR	31 Mar	31 Mar	31 Dec
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	950	8 401	8 401	8 401
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	907	8 019	8 011	8 001
Summa tillgångar	1 857	16 420	16 412	16 402
Eget kapital och skulder				
Eget kapital	1 855	16 402	16 412	16 402
Skatteskuld	-	-	-	0
Summa eget kapital och skulder	1 855	16 402	16 412	16 402
		2012	2011	2011
	MEUR	31 Mar	31 Mar	31 dec
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	1 855	16 402	16 401	16 401
Periodens totalresultat	2	18	11	4 001
Utdelning	-	-	-	-4 000